

VERF & INKT #61

Magazine van de Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten VVVF
december 2021

MARJAN MINNESMA: MILIEUSCHADE PRODUCTEN
DOORREKENEN IN DE PRIJS 16 VAPRO EN ROVC LEIDEN
VERFVAKMANNEN OP 20 MASTERS OF MAINTENANCE
VERSCHOVEN NAAR NOVEMBER 2022 28 BEDRIJFS-
PORTRET AKZONOBEL AEROSPACE COATINGS 34

Dispergeren & Malen

WAB DYN[®]O-MILL UBM

De nieuwe WAB maalmolens met de innovatieve
DYN[®]O-DISC BC maalschijven

Kenmerken:

- > Ideaal voor het dispergeren en malen van hoog viskeuze producten
- > Geschikt voor hoge doorvoer
- > Geschikt voor recirculatie of one-pass modus
- > Onderhoudsvriendelijk en ergonomisch
- > Werkt met maalparels van 0.2 tot 2.5 mm
- > Maalkamers van 0.5 tot 100 liter

Maalparels:

- > Tosoh YTZ
- > Jyoti Zirconox

Optioneel:

- > Frequentieregelaar pomp
- > Frequentieregelaar molen
- > Volledig ceramische uitvoering
- > ATEX



ESKENS
PROCESS SOLUTIONS

www.eskens.com

ESKENS, MORE THAN JUST MACHINES...

MARJAN MINNESMA PLEIT VOOR MONDIALE SYSTEEM- VERANDERING



Marjan Minnesma, directeur Urgenda, pleit voor een verandering van het mondiale economisch systeem om de opwarming van de aarde een halt toe te roepen. Beursgenoteerde bedrijven laten zich te veel leiden door de financiële belangen van aandeelhouders, terwijl ze meer oog zouden moeten hebben voor de ontwrichtende gevolgen van de klimaatverandering. Overheden zijn hierbij aan zet. "Bijvoorbeeld door regels op te stellen om de milieuschade van een product in de prijs door te rekenen."



20

'WERKGEVERS, INVESTEER IN OPLEIDING'

De verf- en drukinktindustrie hecht veel waarde aan goed opgeleide werknemers. Scholing zorgt niet alleen dat bestaande medewerkers met meer plezier werken, productiever zijn en langer inzetbaar blijven, maar ook dat mensen van buiten de sector kunnen instromen. Geen overbodige luxe in een tijd van personeelstekort. VAPRO en ROVC leiden nieuwe verfvakmannen op.

USED AROUND THE WORLD – AND NOW BACK HOME EVEN FASTER!

Worldwide collection of IBCs and environmentally friendly reconditioning

Free service subject to our collection T&Cs

Even for small quantities, in many regions from one container

Collection within a few working days



The best service is now only a scan away. Simply scan the QR code on our new SCHÜTZ TICKET SERVICE sticker with your mobile device and you will be taken straight to your SCHÜTZ service station and a convenient overview of all contact options. Online, by e-mail or phone – a simple click is all it takes to order your collection.

Discover all the advantages of the SCHÜTZ TICKET SERVICE:
www.schuetz.net/ticket



SCHÜTZ (Benelux) B.V.
Westelijke Randweg 23
Haven 0413
NL-4791 RT Klundert
Phone +31 168 334 600
Fax +31 168 334 621
info1benelux@schuetz.net
www.schuetz.net/benelux

INHOUD

28

MASTERS OF MAINTENANCE

Het branche-event Masters of Maintenance gaat door in 2022. Het aantal aanmeldingen van fabrikanten, leveranciers en partners is met 83% expo-oppervlakte ruim voldoende om het nieuwe event voor (aankomende) schilders-, vastgoedonderhoudsbedrijven en verfleveranciers door te laten gaan. De organisatoren hebben wel besloten Masters of Maintenance door de coronacrisis te verplaatsen naar woensdag en donderdag 2 en 3 november 2022.



'WIJ DRAGEN BIJ AAN EEN DUURZAMERE LUCHTVAARTINDUSTRIE'

De lichtere verfsystemen van AkzoNobel Aerospace Coatings reduceren het kerosineverbruik van vliegtuigen en daarmee de CO₂-uitstoot. Kleine reparatiekits voorkomen verspilling van verf. En technische teams ondersteunen klanten om de producten zo efficiënt mogelijk toe te passen. "Zo dragen wij bij aan een duurzamere luchtvaartindustrie", zegt Martijn Dieben, European Sales Manager AkzoNobel Aerospace Coatings.

34

7 VOORWOORD THEO WEMMERS

In het oog van de storm

8 PROJECT IN BEELD

Zandleven Coatings beschermt R.J. Cleveringsluizen Lauwersoog

10 #NWS/SECTOR

Selectie van nieuws en ontwikkelingen in de verf- en drukinktsector

31 GASTCOLUMN

Elsbeth Roelofs, Sectormanager Chemie MVO Nederland, wil een stabiele recycelatmarkt

32 #VERF&INKT/BEROEP

Marjolein Lansu over haar nieuwe baan als business leader Axalta Refinish Nederland

40 #NWS/VVVF

Nieuws en service van de vereniging

45 PODIUMPAGINA'S

Bedrijven presenteren nieuwe producten en diensten voor de sector

OP DE COVER

Nieuw kleurenpalet voor Thalys

Thalys nam eind oktober in Rotterdam haar nieuw ontworpen trein in gebruik. Met de witte en robijnrode kleuren zijn de treinen weer voor vele jaren toekomstbestendig.

Niet alleen nieuwe stoelen, tafels en interieuronderdelen zijn opvallende elementen van het nieuwe interieur, ook de bar en

het toilet zijn volledig vernieuwd. Sinds 2020 rijden

Thalys-treinen voor 100 procent op groene energie. Bovendien zijn ze nu ook uitgerust met leds om het gebruik van elektriciteit te besparen. De Franse ontwerper Matali Crasset werkte mee aan de keuze van kleuren en elementen van de stoelen en het bargedeelte.

www.thalys.com





DEZE EMMERS ZIJN 100% GERECYCLED

Maak kennis met de emmers die het verschil gaan maken. Deze emmers zijn gemaakt van 100% gerecycled kunststofafval en zorgen per emmer voor maar liefst 90% minder uitstoot van CO₂. Ook het verschil maken? Lees meer over rdplastics.nl/duurzaam-dijkstra



**DIJKSTRA
PLASTICS**



VOORWOORD

IN HET OOG VAN DE STORM

TOEN HET CORONAVIRUS ZICH BIJNA twee jaar geleden in een sneltreinvaart over de wereld verspreidde, stonden de economieën mondiaal even stil. Sinds de wereld weer van het slot ging, lijkt het wel alsof alles nog sneller gaat dan voorheen. Alsof de ruwe stop een versneling teweegbracht. Maar wat aanvankelijk een kortstondig fenomeen leek, dreigt de wereldeconomie langdurig in haar greep te houden.

Afgelopen jaar was dan ook een jaar van hollen of stilstaan. Zo was onze achterban dag en nacht bezig met het bemachtigen van grondstoffen voor hun verf- en drukinkt-recepturen. Door de wereldwijde crisis stegen de kosten van de grondstoffen naar ongekennde hoogtes. Een gebrek aan vrachtwagenchauffeurs, stroomtekorten in China, schaarste aan vrachtschepen én personeelskrapte bij sommige bedrijven zorgden dat de bevoorrading verder werd ontregeld.

Tegen deze achtergrond smeedde de Europese Commissie volop plannen voor de Europese Green Deal. De klimaatop in Glasgow vergroot de urgentie om de plannen ook daadwerkelijk uit te voeren om de gevolgen van de klimaatverandering op te kunnen vangen. Er raast een storm van ambities over Europa om een duurzamer continent te realiseren. Met de turbulente, mondiale geopolitieke ontwikkelingen en de Europese behoefte aan 'strategische autonomie' om grondstoffentekorten in de toekomst te voorkomen en afhankelijkheid van het buitenland te verminderen, zal deze storm nog wel even aanhouden.

"Wij willen alles weten, stuur ons de stukken gewoon door", zei een van de directeurs uit de achterban. Dat gaan we maar niet doen. Als we alle Europese en Nederlandse plannen zonder duiding doorsturen, zit de mailbox in no time vol. Het VVVF-bureau met zijn professionals op de verschillende dossiers bestudeert deze plannen, bepaalt de standpunten binnen de Europese koepelorganisatie CEPE, communiceert met belanghebbenden en informeert de ledenbedrijven.

Het is alsof we ons in het oog van de storm bevinden. Want er gebeurt veel momenteel, zoals u in het interview met Marjan Minnesma, directeur van Urgenda, kunt lezen. Ze pleit voor een systeemverandering om te voorkomen dat de aarde verder opwarmt. De overheid is volgens haar aan zet om deze verandering in gang te zetten: ze moet grote CO₂-uitstoters dwingen sneller hun emissies te reduceren. De consument heeft volgens haar nauwelijks impact en bedrijven luisteren met name naar aandeelhouders.

Daar zit ik dan toch wat anders in. De overheid kan kaders scheppen, maar het zijn de ondernemingen die het uiteindelijk realiseren. En die kijken echt verder dan alleen aandeelhouderswaarde. Het zijn ook de bedrijven in onze achterban die over de noodzakelijke kennis en ervaring beschikken om samen met de grondstoffeleveranciers de transitie naar een circulaire economie te maken. Dat gaat zeker niet vanzelf, maar er zijn genoeg interessante en hoopvolle initiatieven.

Het is alweer drie jaar lang dat ik me in het voorwoord tot u mag richten en mijn overpeinzingen kan delen. Op de VVVF-ledenvergadering van 25 november, toch weer online, heb ik de voorzittershamer overgedragen aan Raymond de la Court (AkzoNobel). De VVVF is bij hem in goede handen. Ik wens hem veel succes én veel plezier, want het zijn turbulente maar ook heel interessante tijden.

Alvast fijne feestdagen gewenst!



THEO WEMMERS, voorzitter VVVF



Kleur en
bescherming
voor een
duurzame
leefomgeving



ZANDLEVEN COATINGS BESCHERMT R.J. CLEVERINGSLUIZEN LAUWERSOOG

Het bestaande coatingsysteem van de R.J. Cleveringsluizen in Lauwersoog was versleten en liet op verschillende plekken los. De spuisluizen bestaan uit drie bouwwerken met ieder vier spuisluizen. Bij eb lozen ze het water van zowel de Friese als de Groningse boezem op de Waddenzee. Bovendien zijn ze onderdeel van de primaire kering die het achterland tegen overstromingen beschermt. Voor de schilders van Wits Vastgoed Onderhoud in Dokkum konden beginnen,

is uitgebreid onderzocht welk verfsysteem het meest geschikt is om het betonwerk te conserveren. De sluisen staan immers op een locatie waar zee- en weersinvloeden vrij spel hebben. Ingenieurs- en adviesbureau Antea Group nam daarom onder andere het zoutindringingseffect op het beton nader onder de loep. De schilders startten dit jaar met de conservering van het beton van de eerste spuisluis. Eerst reinigden en ontzoutten

ze het beton met water onder hoge druk. Vervolgens schuurden ze het beton en voorzagen ze de sluis van een nieuwe coating van Zandleven Coatings. De schilders werkten met vaste steigers met krimpfolie en windreducerend gaas om regenbelasting te voorkomen. De twee andere spuisluizen krijgen dit jaar een vergelijkbare schilderbeurt.

www.zandleven.com



NWS/SECTOR

RIGO VERFFABRIEK VER- NIEUWT DEEL GEBOUWEN IN IJMUIDEN

RIGO Verffabriek in IJmuiden startte begin oktober met de sloop van vier van de zes gebouwen waarin het bedrijf is gevestigd. Op de opengevallen ruimte komt nieuwbouw. De hele omvorming duurt ongeveer twee maanden. De productie van de verf en het werk in het laboratorium gaat gewoon door. "De oudste panden zijn dringend aan vervanging toe",

licht Henriëtte van Westerhoven van RIGO Verffabriek toe in de IJmuider Courant. "We zitten hier sinds de jaren '80 van de vorige eeuw en zijn in de loop der jaren gegroeid tot een productiebedrijf in zes verschillende aan elkaar grenzende en in elkaar overlopende onderkomsen." Rigo Verffabriek pakt onder andere de isolatie van de bestaande en nieuwe panden aan, en er staan maatregelen op stapel om in de eigen energiebehoefte te voorzien.

www.rigoverffabriek.nl



AKZONOBEL KRIJGT KONINKLIJK ZEGEL ALS LEIDER IN DUURZAAMHEID

AkzoNobel heeft tijdens de klimaatconferentie in Glasgow het Terra Carta zegel ontvangen. Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins van Wales lanceerde de nieuwe onderscheiding tijdens COP26 voor wereldwijd opererende bedrijven die innovatie stimuleren en duurzame markten creëren.

De onderscheiding maakt deel uit van het Terra Carta, een herstelplan voor natuur, mens en planeet, dat begin dit jaar werd geïntroduceerd door het Initiatief Duurzame Markten van ZKH de Prins van Wales. AkzoNobel is de enige verf- en coatingfabrikant die de onderscheiding heeft ontvangen. Het bedrijf beschikt over een aannemelijke routekaart voor de transitie, onderbouwd door wereldwijd erkende wetenschappelijke meetmethoden om in 2050 of eerder 'net zero' te bereiken.

www.akzonobel.com

KORTHALS VERWIJDERT ONDERGRONDSE OPSLAG- TANKS

De Korthals Groep in IJmuiden heeft haar ondergrondse opslagtanks verwijderd. De verfprodu-

cent gebruikte de tanks sinds 1989 om oplosmiddelen voor de productie van lakken coatings op te slaan. Het bedrijf koopt de oplosmiddelen nu in drums in. Een grote opslag voor oplosmiddelen is niet meer nodig omdat De Korthals Groep zich steeds meer richt op producten op waterbasis. Een andere reden om de tanks te laten verwijderen, is het verduurzamen van de bedrijfsvoering. Door de verwijdering van de ondergrondse opslagtanks is er geen kans meer op bodemverontreiniging. De Korthals Groep levert zo een bijdrage aan de Europese Green Deal. De ondergrondse tanks worden gerepareerd en krijgen elders een nieuw leven.

www.korthals.nl

VAN WIJHE SLUIT ZICH AAN BIJ GOODSHIPPING

Koninklijke Van Wijhe Verf bundelt de krachten met GoodShipping. Deze organisatie wil de transitie van fossiele brandstof naar duurzame biobrandstof in de zeescheepvaart versnellen. Het gebruik van duurzame biobrandstof stelt Koninklijke Van Wijhe Verf in staat om 100% CO₂-reductie te realiseren binnen haar toeleveringsketen. GoodShippings zusterbedrijf GoodFuels levert de biobrandstoffen binnen dit partnership. Die zijn volledig afkomstig van gecertificeerde afval- en rest-

cilindrische verfblikken ImCare®

optimale bescherming

bodem, ring en deksel

RL en TT sluitingen

3-delig

premium uitstraling

offset bedrukking

zelfklevend etiket

met draaghengsel

100% recyclebaar

van 125 ml t/m 4 liter

Mus Verpakkingen



Blik bepalend



Mus Verpakkingen BV | Herfordstraat 9 | 7418 EX | NL - Deventer
T +31 (0)570 629 229 | info@musverpakkingen.nl | www.musverpakkingen.nl

stromen. Een onafhankelijke duurzaamheidsraad van academici en NGO's in de transportsector verifieert de duurzaamheid van de biobrandstoffen.

www.vanwijheverf.nl

VAPRO START OPLEIDING BIJ DE IJSSEL COATINGS

Robbert van der Eijk, directeur van De IJssel Coatings, gaf op 14 oktober 2021 het startschot voor de opleiding tot VVVF's verfvakman. Het traject is uniek door de diverse groep bedrijven die hierbij aanhaakt: EPI, Vlaq-group, Scholz en Tri-Sure en De IJssel Coatings. De VAPRO verzorgt deze praktijkgerichte opleiding. In totaal volgen twaalf operationele medewerkers de opleiding tot verfvakman. Ze krijgen de opleiding op het bedrijf van de verschillende deel-

nemers en kunnen daardoor bij elkaar in de keuken kijken én van elkaar leren. In die praktijkomgeving werken de medewerkers aan de verbreding van hun kennis en hun vaardigheden. Dat wordt vergroot door het feit dat ze op verschillende locaties de opleiding krijgen.

www.de-ijssel-coatings.nl

ONDERZOEKSCONSORTIUM ZET SAMENWERKING IN VERDUURZAMING VOORT

De samenwerkende partijen in het Advanced Research Center Chemical Building Blocks Consortium (ARC-CBBC), waaronder AkzoNobel, zetten hun samenwerking voor de verduurzaming van de chemische industrie de komende vijf jaar voort. Duurzame energie en materialen, zoals coatings en

katalysatoren, komen hierdoor volgens het onderzoeksconsortium een stap dichterbij. AkzoNobel, BASF en Shell werken sinds 2016 samen, ondersteund door NWO en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, in het ARC-CBBC. Industrie en overheid wil hiermee een groot internationaal ecosysteem neerzetten op het gebied van on-

derzoek en de ontwikkeling van duurzame chemie. De afgelopen vijf jaar leidden de onderzoeken al tot doorbraken op het gebied van de energie-, materiaal- en grondstoftransitie, zoals slimme processen voor CO₂-conversie en het gebruik van biomassa om bestaande en nieuwe materialen, zoals coatings, te maken.

www.arc.cbcc.nl



RUST-OLEUM VIERT 100-JARIG BESTAAN

Rust-Oleum vierde in augustus het 100-jarig bestaan. Sinds 1994 maakt het bedrijf deel uit van het Amerikaanse beursgenoteerde concern RPM Inc., één van de grootste verffabrikanten ter wereld. Rust-Oleum kunstenaar Kevin Senft maakte voor het 100-jarig bestaan een 250 vierkante meter grote muurschildering bij het

hoofkantoor van het bedrijf in Vernon Hills in de Amerikaanse staat Illinois. De felgekleurde muurschildering bevat figuren zoals een octopus, een pauw en een astronaut die het verleden, het heden en de toekomst van het bedrijf op een artistieke manier vertegenwoordigen. Geïnspireerd door de vintage advertenties van Rust-Oleum, gebruikte Senft gedurfde typografie en heldere illustraties.

www.rust-oleum.eu



Invicta.
Join us at
the top.



Our new **MicroMedia Invicta** brings you a step-change in bead mill technology, with 25% higher efficiency, 50% higher productivity and 100% higher flow rate capability.



Sounds interesting? Get in touch.
grinding.dispersing@buhlergroup.com

Your trusted distribution partner for innovative ingredients and specialty chemicals



Blanket coverage of **Asia Pacific** and **Western Europe**



Focus on **Life Science** and **Industrial Specialties**



Over **30,000** customers served



48 formulation labs



1,260 employees



90 regulatory experts



DKSH Performance Materials is a **leading pure specialties player**
Discover more at www.dksh.com/pm



Delivering growth – in Asia and beyond.



METERSHOGE PEILSCHAAL OP GRAANSILO VOOR AANDACHT KLIMAATCRISIS

Schilders van Schults Nederland hebben op de graansilo van landbouwcoöperatie CZAV in Zierikzee een veertig meter hoge blauw-witte peilschaal geschilderd. De initiatiefnemers van het project ACT AS ONE, waaronder bewoners van Schouwen-Duiveland, bedrijven en scholen, willen hiermee wereldwijd aandacht vragen voor de klimaatcrisis. De organisatie maakte 10 september 2021 met 2.000 deelnemers aan het

project eveneens de grootste bewegende animatie ter wereld met gekleurde kartonnen borden. Die zijn vanaf grote hoogte gefilmd met een hoogwerker, drone en helikopter. De makers hebben de animatie en de video met de schildering in november gepresenteerd aan de wereldleiders op de klimaatconferentie COP26 in Glasgow. De videoclip verspreiden ze wereldwijd om zoveel mogelijk mensen bewust te maken van de klimaatcrisis. KEIM Nederland leverde de minerale verf voor het project.
www.keim.nl

AXALTA REFINISH NEDERLAND OPENT NIEUW PAND IN TIEL

Marjolein Lansu, sinds 1 maart de nieuwe business leader van Axalta Refinish Nederland, heeft 24 september 2021 het nieuwe pand officieel geopend op bedrijvenpark Medel in Tiel. Medewerkers van de wereldwijde schademerken van Axalta in Nederland betrokken het pand afgelopen mei al. De nieuwe Axalta Refinish Academy is er eveneens gevestigd. Het nieuwbouwpand is gasloos, uitgerust met de nieuwste technologie en energiebesparende voorzieningen. Ook beschikt het over een ionisatiesysteem wat de lucht volledig stofvrij maakt. Toekomstige schadeherstellers worden hier opgeleid zodat zij lakreparaties van de hoogste kwaliteit kunnen uitvoeren. De Axalta Refinish Academy is uitgerust met de allernieuwste technologieën, waaronder een infrarood droograilsysteem.
www.axalta.com

3E PRIJS ION BORGHARDT AWARD VOOR KLUTHE

Kluthe Benelux heeft tijdens de uitreiking van de ION Borghardt Award op 15 september 2021 de derde prijs ontvangen. Het bedrijf kreeg de prijs voor een koelsmeermiddel. Dat is geformuleerd

op basis van gereraffineerde en aromaatvrije basisoliën en vormt met water een stabiele en schuimarme emulsie. Het product is volgens de jury, onder leiding van hoogleraar Arjan Mol van de TU Delft, veilig voor de huid en bio- en pH-stabiël. Door de toepassing van gereraffineerde basisoliën realiseert Kluthe Benelux een significante CO₂ besparing. Klanten krijgen een CO₂ besparingscertificaat op basis van het verbruikte volume.

www.kluthe.nl



HANS KOLENBRANDER GESTART ALS COO ESKENS GROUP

Hans Kolenbrander is 1 september bij de Eskens Group als Chief Operating Officer gestart. Hij was voorheen technisch directeur van SPS BV (onderdeel van RPM International Inc) en heeft meer dan 25 jaar ervaring in de verfindustrie. Kolenbrander is verantwoordelijk voor de algehele dagelijkse activiteiten van de Eskens Group en voor de uitvoering van de langetermijnstrategie om ervoor te zorgen dat het bedrijf de klanten met de best mogelijke knowhow kan blijven bedienen.

MARJAN MINNESMA, DIRECTEUR URGENDA, PLEIT VOOR MONDIALE SYSTEEMVERANDERING

'MILIEUSCHADE VAN PRODUCTEN DOORREKENEN IN DE PRIJS'

TEKST: ADRIAAN VAN HOOIJDONK
FOTO: JOSJE DEEKENS

Marjan Minnesma, directeur van Urgenda, pleit voor een verandering van het mondiale economisch systeem om de opwarming van de aarde een halt toe te roepen. Beursgenoteerde bedrijven laten zich te veel leiden door de financiële belangen van aandeelhouders, terwijl ze meer oog zouden moeten hebben voor de ontwrichtende gevolgen van de klimaatverandering. Overheden zijn hierbij aan zet. "Bijvoorbeeld door regels op te stellen om de milieuschade van een product in de prijs door te rekenen."

Drie weken voor het begin van de klimaatconferentie in Glasgow, op 6 oktober, vertrok Marjan Minnesma met honderden wandelaars vanuit de Groningse Eemshaven naar Schotland. De tocht van ruim 500 kilometer voerde langs tientallen koploperprojecten die de samenleving kunnen helpen om in 2030 op netto nul uitstoot te komen: van een boerderij die zichzelf voorziet van stroom met een kleine windmolen en het eerste all-electric ziekenhuis van Nederland in Meppel tot 's werelds eerste grootschalige zonnedijk in de Eemshaven. "Doel van de tocht was onder meer om te laten zien dat de doelen en acties drastisch bijgesteld moeten worden om de opwarming

op aarde onder de 1,5 graden Celsius te houden", blikte Minnesma terug. Tijdens het MS Teams-interview had Minnesma als achtergrond windmolens in zee met een beschermende coating. De koploperprojecten die de wandelaars bezochten laten volgens haar zien dat er al genoeg oplossingen zijn om de opwarming van de aarde tegen te gaan. "Maar in Nederland missen we de urgentie om écht grootschalig in actie te komen. Dat komt ook omdat we hier, in tegenstelling tot verre buitenlanden, maar beperkt last hebben van de gevolgen van de klimaatverandering."

Geen incidenten

Drie droge zomers op een rij, evenals de nationale waterramp in Limburg en de clusterbuien in Noord-Holland die gezamenlijk honderden miljoenen euro's schade opleverden, brachten hier nog geen verandering in. De samenleving, met name de politiek, heeft volgens haar nog steeds de neiging om dit soort gebeurtenissen als incidenten te bestempelen. "En niet als een voorteken dat deze situaties de komende jaren veel vaker gaan voorkomen." Als we nu niet ingrijpen warmt de aarde verder op en worden grote delen van de planeet onleefbaar door overstromingen, orkanen en de alsmaar stijgende zeespiegel, waarschuwt Minnesma. Alleen al in de sub-Sahara wonen 200 miljoen mensen die er bij een temperatuurstijging van 2 graden Celsius niet kunnen blijven wonen. Daarom kijkt ze met gemengde gevoelens terug op de resultaten van de klimaattop in Glasgow. De wereldleiders hebben het niet aangedurfd om af te spreken de CO₂-uitstoot in tien jaar tijd terug te brengen naar nul. Dat is nodig om de opwarming van de aarde tot 1,5 graad Celsius te beperken. "Ze mikken nu op 2050, maar



'ONZE EERSTE
INSTEK IS HET
AANPAKKEN
VAN DE CO₂-
REDUCTIE.
DAARNAAST
MOETEN WE
KIJKEN HOE WE
DE SECTOR EN
DE ECONOMIE
ZO CIRCULAIR
MOGELIJK
KUNNEN MAKEN'

'ALS VERFSYSTEMEN STEEDS LANGER MEEGAAN, NEEMT DE MILIEUBELASTING AF'

vertellen er niet bij dat jonge mensen in de tweede helft van deze eeuw dan voor de haast onmogelijke opdracht staan om een grote hoeveelheid CO₂ uit de lucht te halen." Bovendien moeten we vrijwel alle landbouwgronden in de wereld met bossen beplanten en dertig jaar laten staan om echt onder de 1.5 graad Celsius te blijven. "Ik vind het immoreel dat onze generatie jonge mensen hiermee opzadelt."

Grote vervuilers

Nederland kan volgens haar wel degelijk het verschil maken om de klimaatverandering tegen te gaan. In een gesprek met minister-president Mark Rutte, naar aanleiding van haar plan 'Woman on the moon', wees ze erop dat wij in absolute zin tot de 20 procent grootste uitstoters in de wereld behoren. En uitgerekend per persoon zitten wij binnen de groep in de top tien van CO₂-uitstoot per persoon. "We moeten eerst zelf onze zaken op orde krijgen voor we naar andere landen, zoals India, wijzen. Historisch gezien hebben wij veel meer uitgestoten en ook vandaag de dag stoot een Indiër nog maar een fractie uit van een Nederlander. Logisch dat zo'n land aangeeft dat wij eerst zelf maar onze uitstoot moeten verlagen voor ze honderd procent afscheid nemen van fossiele grondstoffen, zoals kolen." Het plan 'Woman on the moon' verwijst naar de aanpak van de Amerikaanse president Kennedy. Hij wilde binnen tien jaar een mens op de maan, terwijl er op dat moment nog helemaal geen kennis voorhanden was om het te realiseren. Acht jaar later stond de eerste Amerikaan op de maan. De projecten uit het plan laten volgens haar zien dat de grote CO₂-uitstoters in ons land, zoals chemieconcern Dow, kunstmestproducent Yara en staalproducent Tata Steel, wel degelijk in tien jaar naar nul uitstoot kunnen. Bijvoorbeeld door staal en kunstmest niet met steenkool, maar met waterstof te maken. Of chemische producten te maken in elektrische in plaats van op fossiele brandstoffen gebaseerde krakers. Minnesma zat met CEO's van de grootste uitstoters in Nederland aan tafel om de plannen te bespreken. De eerste initiatieven zijn in gang gezet, maar de overheid moet volgens haar veel meer de regie nemen in deze crisissituatie om in 2030 nul uitstoot te bereiken. Dat geldt ook voor de overgang naar een circulaire economie, die volgens haar nog in de kinderschoenen staat.

Welke rol ziet u hierbij weggelegd voor de verf- en drukinktindustrie? De sector bestaat voornamelijk uit mkb-ondernemingen, veelal familiebedrijven, die voor de verduurzaming van

de verf- en drukinkt-recepturen van de grote, internationaal opererende chemiebedrijven met het hoofdkantoor in het Midden-Oosten of andere landen afhankelijk zijn.

"De sector heeft momenteel wellicht niet genoeg duurzame alternatieven. Startende duurzame grondstoffenleveranciers hebben die wel, maar die zijn vooralsnog veel kostbaarder in vergelijking met fossiele varianten. Ook ontbreekt het aan de benodigde industriële schaalgrootte. Daarom is het aan de overheid om regels op te stellen en subsidie te verlenen die ervoor zorgen dat de startende bedrijven veel sneller naar full scale installaties kunnen gaan. Alle bedrijven moeten tegelijkertijd worden gedwongen om te veranderen. Zo voorkom je dat een duurzame grondstoffenleverancier zichzelf uit de markt prijst. De chemie die we nodig hebben moet wél duurzaam zijn. Onze eerste insteek is het aanpakken van de CO₂-reductie. Daarnaast moeten we kijken hoe we de sector en de economie zo circulair mogelijk kunnen maken."

Maar hoe zit het met de rol van de consument? Moeten we met z'n allen niet veel minder gaan consumeren? En duurzamer inkopen?

"Het is een strategie van bepaalde krachten in de samenleving die de energietransitie willen vertragen om de verantwoordelijkheid voor de klimaatverandering deels bij de consument te leggen. Er is een kleine groep van 20 procent die bereid is om meer te betalen voor duurzame producten. De rest gaat voor de laagste prijs. De overheid is nodig om de bodemprijs omhoog te brengen. Zo is het verschil in prijs tussen een plofkip en een duurzame kip nog steeds veel te groot. Maar bij de plofkip is de milieuschade niet in de kostprijs verdisconteerd. Daar is de overheid voor nodig."

Hoe staat het in uw ogen met de beoogde circulaire economie in Nederland? En welke relatie is er met de klimaatverandering?

"De circulaire economie staat nog in de kinderschoenen en is veel minder ver dan de energietransitie. Het blijft vooralsnog bij abstracte rapporten en grafieken, maar in de praktijk gebeurt er te weinig. In het huidige economische systeem, gericht op zoveel mogelijk verdiensten per eenheid product, zijn er bedrijven die liever producten maken die zo snel mogelijk kapotgaan om weer iets nieuws te verkopen. Dat levert een hoop vervuiling op. Samen met de klimaatverandering is de biodiversiteit hierdoor wereldwijd schrikbarend afgenomen. Producenten moeten meer kwaliteitsproducten maken,



'WE MOETEN EERST ZELF ONZE ZAKEN OP ORDE KRIJGEN VOOR WE NAAR ANDERE LANDEN, ZOALS INDIA, WIJZEN. HISTORISCH GEZIEN HEBBEN WIJ VEEL MEER UITGESTOTEN'

die je kunt repareren om er zo lang mogelijk mee te doen. Hier is de overheid eveneens aan zet om regels te stellen. Ook het onderwijs is nog ingericht op de lineaire economie. Ik heb kinderen op de universiteit die nog volop colleges krijgen in de 'oude economie.'

Hoe staat u tegenover 'chemical leasing'? De producent blijft eigenaar van de chemicaliën die tegen betaling zijn producten 'uitleent'. Partijen kunnen bijvoorbeeld voor een aantal jaren vastleggen hoe lang een brug moet worden beschermd. De opdrachtgever hoeft niet na te denken over de hoeveelheid en het type verf en het verdienmodel van de producent verschuift naar service.

"Dergelijke serviceconcepten zie je op veel terreinen. Zo startte Philips tien jaar geleden met het aanbieden van lichturen in plaats van lampen. De meeste concepten zouden goed voor het milieu moeten zijn. De verfproducent heeft er belang bij om zo min mogelijk verf te gebruiken om zichzelf niet uit de markt te prijzen. En de applicateur moet het werk zo goed uitvoeren dat hij niet om de paar jaar moet terugkomen. Dat scheelt arbeidskosten."

Hoe kijkt u naar de rol van de verfindustrie bij de verduurzaming van onze maatschappij. Coatings zorgen er immers voor dat belangrijke objecten, zoals windmolens, veel langer meegaan. Sommige verfsystemen beschermen en verfraaien tegenwoordig wel 25 tot 30 jaar.

"In het Nederlands kennen we alleen het woord duurzaamheid. In het Engels heb je durable en sustainable. Het feit dat een product levensverlengend werkt, wil nog niet zeggen dat het duurzaam is. Verf is deels op fossiele grondstoffen gebaseerd. Maar in sommige

gevallen is het niet erg als het koolstofatoom fossiel is, zolang het maar in de kringloop blijft. Dat geldt bijvoorbeeld niet voor sommige stoffen in anti-fouling die slecht zijn voor het aquatisch milieu."

Schepen hebben echter last van aangroei van micro-organismen waardoor ze moeilijker door het water glijden en meer brandstof verbruiken. Hoe weeg je de voor- en nadelen tegen elkaar af?

"De grondstoffenleveranciers en de verfindustrie hebben misschien al het nodige gedaan om de milieubelasting te verminderen. Schepen kunnen ook duurzamer gaan varen door geen stookolie, maar ammoniak te gebruiken. Dat kun je op een duurzame manier met hernieuwbare energie produceren. Een rederij verstoekt dan wellicht meer ammoniak, maar zijn er geen anti-fouling meer nodig. Een andere optie is om de scheepsromp handmatig te laten reinigen in lagelonenlanden. En daar een eerlijke prijs voor te betalen."

Hoe ziet u de toekomst van de verf- en drukinktindustrie in ons land?

"De VVVF zou de leden kunnen verenigen rond een sterk pakket voor duurzaamheid dat ze aan de overheid aanbiedt. Dat je zegt: dit is wat we willen en daar ook samen de schouders onder zetten. Je kunt je afvragen of we alles moeten blijven doen wat we nu doen. Kleuren zullen we altijd nodig hebben. En als verfsystemen steeds langer meegaan, neemt de milieubelasting af. En er zijn genoeg watergedragen verven. We zullen blijven drukken en niet alles digitaliseren. Er zijn genoeg mensen die wel een boek lezen en graag de gedrukte krant lezen." ■



DE VERFOPLEIDINGEN

Samen met de VVVF heeft opleidingsinstituut VAPRO de opleiding Verfvakman opgezet. Deze opleiding is bedoeld voor mensen die nieuw zijn in de verfbranche en nog weinig kennis hebben van het verfproductieproces. Maar ook ervaren medewerkers kunnen op deze manier hun kennis en vaardigheden opfrissen. De opleiding bestaat uit vijf delen: algemene theorie, grond- en hulpstoffen, verftechnologie, verfproductie en afvul-

len en verpakken. Er zijn zes lesdagen, op verschillende locaties in het land – vaak bij een verffabrikant die zijn deuren openstelt – of incompany.

Techniekopleider ROVC voert sinds 1 juli 2019 de verfopleidingen van NCOI Techniek uit: een basisopleiding over verftechnologie – waarin onder meer chemische eigenschappen en processen en de toepassing van verf in de praktijk aan de orde komen – en meer gespecialiseerde opleidingen over bindmiddelen, pigmenten en formuleren. Aan de laatste kunnen alleen mensen deelnemen die

de opleiding over bindmiddelen en pigmenten met een voldoende hebben afgerond. De opleiding over pigmenten is onlangs geactualiseerd. Doelgroep zijn mensen die zich bij een verfproducent, coatingbedrijf, grondstofleverancier of onderhoudsorganisatie bezighouden met de toepassing, bereiding of ontwikkeling van verfproducten of advies geven over verftechnologie. De basisopleiding bestaat uit acht lesdagen; de vervolgopleidingen uit vier.

Informatie: www.vvfv.nl/opleidingen

INVESTERING DIE ZICH ALTIJD TERUGBETAALT

'WERKGEVERS, INVESTEER IN OPLEIDING'

TEKST: DORINE VAN KESTEREN
FOTO'S: BISONDER PRODUCTIES

De verf- en drukinktindustrie hecht veel waarde aan goed opgeleide werknemers. Scholing zorgt niet alleen dat bestaande medewerkers met meer plezier werken, productiever zijn en langer inzetbaar blijven, maar ook dat mensen van buiten de sector kunnen instromen. Geen overbodige luxe in een tijd van personeelstekort.

Zonder vakbekwaam personeel geen goede verf- en drukinktproducten en zonder voldoende menskracht geen continuïteit in het productieproces. Een opleiding is een oplossing voor dit kwalitatieve én kwantitatieve vraagstuk. Twee vliegen in één klap dus. Maar wat is nu het belangrijkste kenmerk van een goede verfopleiding? De opleidingsinstituten VAPRO in Den Haag en ROVC in Ede laten er geen misverstand over bestaan: de koppeling met de praktijk. "Opleiden is vooral zinvol als de nieuwe kennis en vaardigheden direct toepasbaar zijn in het dagelijks werk. Wat je vandaag leert, moet je morgen kunnen gebruiken. Een deel van onze doelgroep wordt namelijk niet per sé enthousiast van leren. Niet iedereen heeft positieve schoolervaringen gehad in het verleden. Zoveel mogelijk aanhaken bij de praktijk is dé manier om mensen gemotiveerd te

houden en te zorgen dat het geleerde beklijft", zegt Sander Fielt, productmanager bij ROVC.

"Al onze docenten komen uit het vak, dus zij weten waar ze over praten", vult accountmanager bij het ROVC Jos Verlinden aan. "De interactie tussen docent en deelnemers, die groepsdynamiek, maakt het leereffect sterk. We leiden functioneel op: mensen leren echt alleen wat nodig is voor hun werk. Bij deze opleidingen horen dus bijvoorbeeld geen Nederlands of burgerschapsvaardigheden. Opleiden zonder ballast, noemen wij dat." Ilona van der Werf, eveneens accountmanager ROVC: "ROVC beschikt over een practicumruimte van duizenden vierkante meters in Ede en Rotterdam. Na de les op dezelfde dag nog aan de slag gaan met het geleerde, de kans krijgen om fouten te maken en dingen uit te proberen: dat is zo motiverend."

In de keuken kijken

De opleiding Verfvakman van VAPRO en de VVVF is op dezelfde praktische leest geschoeid. "Wij geven aantrekkelijk onderwijs, waarbij de theorie is beperkt tot het noodzakelijke. De lessen vinden plaats op diverse werkplekken. Zo loopt er nu een traject waaraan vier verfproducenten deelnemen. De medewerkers zitten bij elkaar in de klas en krijgen les in de verschillende bedrijven. Het is leuk en leerzaam om bij elkaar in de keuken te kijken en de eigen technieken te vergelijken met die van collega's", zegt consultant Henri Beerda. De opleidingen van VAPRO en ROVC worden afgesloten met een examen. Beerda is niet bang dat dit mensen afschrikt. "De vijf



**'ZOVEEL
MOGELIJK
AANHAKEN BIJ
DE PRAKTIJK
IS DÉ MANIER
OM MENSEN
GEMOTIVEERD
TE HOUDEN
ENTE ZORGEN
DAT HET
GELEERDE
BEKLIJFT'**

deexamens zijn een weerspiegeling van de cursus en mensen die goed hebben opgelet, hun praktijkopdrachten naar behoren hebben gemaakt en laten zien dat ze de theorie beheersen, verdienen dat diploma. Neemt niet weg dat deelnemers die twee keer zakken, zich opnieuw moeten inschrijven voor de opleiding. Het diploma is immers landelijk erkend en vertegenwoordigt een bepaalde waarde." Van der Werf: "Mensen hebben tijd aan de opleiding besteed, hun best gedaan, en dan is een mooi papiertje de kers op de taart."

Zij-instromers

Vanwege het tekort aan menskracht zoekt de verf- en drukinktindustrie hard naar zij-instromers. Die moeten uiteraard eerst allemaal worden opgeleid. Van der Werf: "Opleiders maken het voor bedrijven gemakkelijker om nieuwe mensen binnen te halen. Als deze nog niet – volledig – aan de eisen voldoen, zetten wij hier met onze opleidingen de puntjes op de i."

De opleiding Verfvakman is volgens Beerda een goede introductie cursus voor mensen die net in de verfindustrie zijn komen werken. "We richten ons op mensen met een technische vooropleiding op vmbo 1- of mbo 1-niveau. De meeste cursisten werken al in de sector. Ze werken nu bijvoorbeeld op de logistieke afdeling en willen graag de stap maken naar de productie of het bedrijfslab – en dan is het fijn als ze kennis hebben van het verf maken."

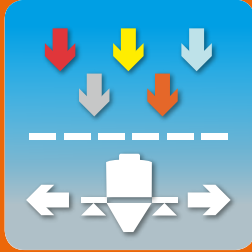
En mensen van buiten de branche? "Die kunnen meedoen aan het voorschakeltraject dat VAPRO dit najaar heeft ontwikkeld. In deze

e-learningmodule krijgen de deelnemers achtergrondkennis over het productieproces van verf. Stapsgewijs komen de verschillende productietechnieken aan bod: mengen, roeren, pompen, verwarmen, koelen... Geen theoretische weetjes wederom, maar praktische informatie. Het voorschakeltraject wordt afgesloten met een toets en daarna ligt de weg open naar de opleiding Verfvakman. Het traject is niet alleen geschikt voor mensen met een technische achtergrond, maar ook voor andere zij-instromers."

Voor de basisverpleiding van ROVC is minimaal mbo-werk- en denkniveau is vereist. Enige ervaring in de verftechnologie of een scheikundige achtergrond is handig, maar geen must. Fiel: "Zij-instromers die snel inzetbaar willen worden, raad ik aan eerst de basisopleiding tot operator in de maakindustrie te volgen. Daarna kunnen zij werken aan de band en eerstelijnsproblemen oplossen. De basisopleiding over verftechnologie biedt vervolgens de mogelijkheid tot verdieping, met daarna nog verdergaande specialisatie op het gebied van bindmiddelen, pigmenten en formuleren."

Maatwerk

Beide instituten werken nauw samen met werkgevers bij het vormgeven van hun opleidingen. Beerda van VAPRO: "Het traject wordt op maat gesneden: de onderliggende theorie is hetzelfde maar daaroverheen gieten we een bedrijfsspecifieke saus. Van tevoren inventariseren wij de opleidingswensen en doelstellingen van de werkgever, we maken foto's op locatie zodat we weten hoe het bedrijf werkt en we vragen verfreceptuur op – onder geheimhouding



Automatische
batch
voorbereiding

AZO COMPONENTER®

Flexibel automatiseren
van kleincomponenten

- betrouwbaar
- nauwkeurig
- traceerbaar



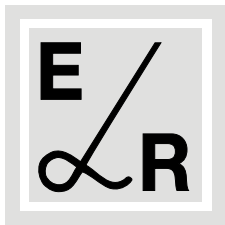
AZO.
www.azo.com



sustainable process solutions since 1959
engineering sales maintenance www.techema.nl



WILHELM NIEMANN
MASCHINENFABRIK
DISPERGIER- UND FEINMAHLTECHNIK



E & R B.V.

Proven Excellence.

NETZSCH Alpha® NEOS de nieuwe standaard!



Al meer dan 40 jaar uw vertrouwde partner in procesmachines voor de verf- en inkt industrie.



Samen met onze partners NETZSCH Feinmahltechnik GmbH en J. De Vree & Co N.V. bieden wij innovatie dispergeersystemen, parelmolens, mengmachines, afvulmachines & turnkey projecten voor de verf- & inkt industrie.

Optimaal dispergeren, malen, mengen en afvullen. Hogere productiviteit. Kortere omsteltijden. Besparen op energie, koelwaterverbruik en onderhoud.

Wij vertellen u er graag meer over!



DEVREE DEVREE

er-bv.com

NETZSCH
Proven Excellence.



DUURZAME INZETBAARHEID

Het werk in de verf- en drukinktindustrie is permanent in beweging. Dat komt onder meer door innovatie van producten en processen, automatisering, verduurzaming en de langere onderhoudscyclus van producten. Tegelijkertijd moeten mensen langer doorwerken. Het antwoord? Een leven lang ontwikkelen. De veranderingen in de sector gaan snel en medewerkers die gemotiveerd en capabel hun pensioen willen halen, moeten continu (bij)leren.

Nieuwe kennis en vaardigheden zorgen dat mensen blijven, aldus Henri Beerda (VAPRO). "De opleiding Verfvakman leidt heel breed op voor de verfindustrie. Na afloop zijn mensen inzetbaar in verschillende functies en op verschillende afdelingen. Er ontstaat ontwikkelperspectief en dat motiveert. Denk bijvoorbeeld aan een verfmaker die kleurmaker wil worden." Daarnaast is scholing een middel om te anticiperen op de toekomst. Sander Fielt (ROVC): "Werkgevers die zuinig zijn op hun personeel, investeren in opleiding. Zo kan ik me voorstellen dat operators met fysieke problemen willen doorgroeien naar minder belastende functies, zoals teamchef of productie leider, zodat ze het werken langer volhouden. Daarvoor hoeven ze niet formeel een hbo- of mbo-diploma te halen, als ze maar het vereiste niveau hebben op de essentiële onderdelen."

uiteraard – voor de berekeningen die aan de orde komen. Kortom: de opleiding Verfvakman zit anders in elkaar voor de medewerkers van een epoxybedrijf dan voor mensen die in de spuitlak, plamuur of decoratieve verfsystemen zitten."

ROVC voorziet eveneens in maatwerk. Verlinden: "Bedrijven die een kortere opleiding willen? Of een cursus over een bepaald onderwerp uit de eigen praktijk? Meedenken over praktijkcases of -opdrachten? Alles kan: wij bieden bedrijfsgerichte opleidingen aan."

Uiteindelijk is opleiden een investering die zich altijd terugbetaalt, zegt Fielt. "Mensen worden beter inzetbaar, werken met meer plezier en zijn productiever." Beerda: "Het heeft echt een meerwaarde op de werkvloer, omdat er een gedragsverandering optreedt. Medewerkers beheersen het productieproces niet alleen beter, maar gaan ook meedenken over kwaliteits- en efficiencyverbetering. Met als gevolg een soepeler proces, sneller ingrijpen bij fouten, minder afval en minder verspilling van grondstoffen. Uiteindelijk kunnen bedrijven hierdoor verantwoordelijkheden lager in de organisatie neerleggen." ■

**'MENSEN WORDEN
BETER INZETBAAR,
WERKEN MET
MEER PLEZIER
EN ZIJN
PRODUCTIEVER'**



PRAKTISCHE SESSIES HELPEN VVVF/VLK-LEDEN BIJ VEILIG WERKEN

Ruim 50 leden van de VVVF en de VLK kwamen op 5 oktober 2021 in Zaltbommel bijeen voor de bijeenkomst Wetgeving & Veilig Werken. Na de online editie van vorig jaar een mooie gelegenheid om elkaar weer live te ontmoeten. Sprekers schotelden een sterk inhoudelijk programma voor waarin theorie en praktijk elkaar afwisselden.

Zo stond er voor het Van der Valk Hotel een 3,5 ton zware vorkheftruck, uitgerust met de nieuwste veiligheidssnuffjes. Jerry Ruis (Heffiq) liet foto's van gevaarlijke situaties met een vorkheftruck zien. Hij benadrukte de impact van gedrag. Veel bedrijfsongevallen komen immers door menselijk gedrag. Maar ook onbewust gedrag kan tot onveilige situaties leiden. Ard Slagmoolen (Heffiq) demonstreerde buiten de veiligheidshulpmiddelen op de heftruck.

Gedagsverandering stond centraal in de presentatie van Joost Scheepers (AkzoNobel) en Gerard Noordhuis (Zandleven Coatings): hoe zorg je voor veilig werken? Aan de hand van de wortel (beloning), preek (voorlichting) en stok (berisping) bespraken de deelnemers gedragsveranderingstechnieken en de effectiviteit ervan. Ook passeerden praktijksituaties de revue.

Hoe instrueer je collega's op effectieve wijze? Dat was de rode draad in de werksessie van Boaz Lugten (Bridge2Learn). Hij vergeleek de opbouw van een training met een rit in een achtbaan. Lugten gaf de deelnemers een handige opbouw van zo'n instructie. Ook gaf hij tips die ervoor kunnen zorgen dat de opgedane kennis beklijft.



Wilfred Otten (SABA Adhesives) en Wilco van der Last (Koninklijke Van Wijhe Verf) lichtten het 4-stappenplan 'Werken met gevaarlijke stoffen' van de arbeidsinspectie toe. Vaak komt er nog een stap bij: bedrijven die stoffen niet gebruiken, moeten ze opruimen. Ook vertelden ze over een inspectie aan de hand van het 4-stappenplan.

4-stappenplan

Sprekers gingen 's middags dieper in op onderdelen uit de werksessies. Corné Bulkman (Post Hoger Onderwijs Veiligheidskunde) presenteerde de COSHH-methode: de control banding systematiek met beheersmaatregelen voor werksituaties bij gevaarlijke stoffen. Hij begon met het Arbobesluit als basis van maatregelen voor veilig en gezond werken. Vervolgens pakte hij het 4-stappenplan erbij. In dit 4-stappenplan moeten alle stoffen worden beoordeeld en dat kan én mag volgens het Arbobesluit slimmer, aldus Bulkman. Door de gebruikte stoffen te categoriseren in een zogenoemde effect-blootstellingsmatrix worden de gebruikte stoffen via de H-zinnen ingedeeld in: groen – borgen dat ze veilig in gebruik blijven, oranje – nader beoordelen, rood – maatregelen treffen.

Volgens Angela Visscher van de Inspectie SZW is het inderdaad een handig prioriteringsmodel dat bedrijven helpt om te bepalen waarmee ze eerst aan de slag moeten in stap 2 (beoordelen) van het 4-stappenplan. Na deze analyse moeten bedrijven nog wel verder met stap 3 (maatregelen nemen volgens de arbeidshygiënische strategie) en stap 4 (borging).

Training isocyanaten

Isocyanaten kwamen ook aan bod. "Gezien de breedte van de toepassingen is het niet eenvoudig een vervangende technologie te vinden", zei Luc Turkenburg (namens de VVVF). "De werkgever is ervoor verantwoordelijk dat zijn medewerkers zijn getraind. Dat geldt alleen voor beroepsmatig en industrieel gebruik." De training geldt niet voor consumenten, want het gebruik van dergelijke producten in consumentenproducten is vaak al verboden. Welke zaken in de training aan de orde moeten komen, is vastgelegd in de wet. Alle di-isocyanaten en mengsels die di-isocyanaten bevatten > 0,1 % moeten vanaf 24 februari 2022 een extra waarschuwingszin op het label hebben staan. Turkenburg: "Deze waarschuwingszin geldt als trigger voor de training. Staat de waarschuwingszin op het label, dan is de training verplicht."

masters of maintenance.

Update

Masters of Maintenance verschoven naar begin november 2022

Het branche-event Masters of Maintenance gaat door in 2022. Het aantal aanmeldingen van fabrikanten, leveranciers en partners is met 83% expo-oppervlakte ruim voldoende om het nieuwe event voor (aankomende) schilders-, vastgoedonderhoudsbedrijven en verfleveranciers door te laten gaan. De organisatoren hebben wel besloten Masters of Maintenance door de coronacrisis te verplaatsen naar woensdag en donderdag 2 en 3 november 2022.





Partners online

De deelnemende partners staan online op www.mastersofmaintenance.nl.

Voor de laatste vierkante meters exposantenruimte kunnen belangstellende fabrikanten, leveranciers en groothandelaren zich nog steeds aanmelden bij Suzanne Schoehuijs-Van der Knaap van de VVVF, communicatie@vkvf.nl



2 & 3 november 2022

De oorspronkelijke data 16 en 17 maart 2022 liggen volgens de organisatoren gezien de huidige coronacrisis te dichtbij om financiële verplichtingen aan te gaan voor locatie en programma. Door het evenement te verplaatsen gaan de organisatoren OnderhoudNL, de VVVH en de VVVF ervan uit dat het dan onder normale omstandigheden kan plaatsvinden in het Nijkerkse Hart van Holland. Gezien de animo voor Masters of Maintenance zou het volgens de organisatoren ook

jammer zijn als ze de opzet van dit gloednieuwe event niet in vol ornaat kunnen neerzetten en er door corona minder bezoekers zouden komen.

Nieuwe beleving

De initiatiefnemers willen met Masters of Maintenance een nieuwe beleving neerzetten rond het vak en de branche. Niet alleen de traditionele bezoekers worden verrast, ook nieuwe bezoekers, zij-instromers en potentiële vaklieden kunnen

laagdrempelig kennis maken met de schilders- en onderhoudsbranche en de verfindustrie. Zo is er voor jongeren en zij-instromers 'the Next': een actief programma waar ze zich kunnen oriënteren op een baan bij een schilder- en onderhoudsbedrijf of in de verfindustrie. Tijdens het evenement tonen de deelnemende partners hun 'state of the art'-producten. Masters of Maintenance moet uitgroeien tot een begrip in de branche en daarbuiten.

Bent u al klaar voor PGS 31?

Nieuwbouw *PGS 28, 30, 31*
Onderhoud en herstel *BRL-K903/08*
Keuring en inspectie *SIKB 7800*

Advies: info@emsbroek.nl of +31 575 743 530

EMSBROEK NL
 tank & chemie installaties

Emsbroek B.V. • Nijverheidsweg 2 • 7251JV • Vorden



Training Opstarten met de Safety Culture Ladder op trede 2/3

De eerste stap naar het meten van de veiligheidscultuur binnen uw bedrijf!

- Heeft u inzicht in hoe u de Safety Culture Ladder in uw organisatie kunt invoeren
- Weet u wat een veiligheidscultuur is en kent u enkele mogelijkheden om deze te beïnvloeden
- Bent u bekend welke rol de Webtool Safety Culture Ladder speelt in de producten van de SCL
- Heeft u handvatten om deze webtool succesvol in te zetten binnen uw organisatie
- Heeft u inzicht gekregen hoe u naar de veiligheidsambitie van uw organisatie kunt kijken
- Heeft u handvatten om te starten met het implementeren van de Safety Culture Ladder

www.nen.nl/OpstartenSCL

nen

BOVENAAN MIJN VERLANGLIJST: EEN STABIELE RECYCLAATMARKT

Als ik iets aan Sinterklaas of de Kerstman mocht vragen, dan was het 'een stabiele markt voor gerecycled plastic'. Een genereus gebaar van een van beide mannen is echt nodig, want die markt komt er niet vanzelf. Dat bleek wel in de afgelopen jaren: tijdens de lockdown vorig jaar waren de olieprijsen historisch laag en was virgin plastics vele malen goedkoper dan recycleat. Recyclers konden hun gerecyclede plastics aan de straatstenen niet kwijt, omdat het commitment van inkopers toch vooral op prijs bleek gebaseerd. Dit jaar is er door de torenhoge olieprijs juist een tekort aan recycleat; virgin plastics zijn nu duurder dan gerecyclede.

En zo schommelt de markt al jaren. Investeren in meer en betere recycling is hierdoor 'tricky business'. Terwijl we juist meer recyclingcapaciteit nodig hebben om ons nationale doel van 50% minder grondstoffen in 2030 te behalen. Gelukkig realiseert de overheid zich dit ook. Voormalig staatssecretaris Van Veldhoven werkt op nationaal en Europees niveau aan een bijmengverplichting voor recycleat in producten. Daarnaast verplichtten de ondertekenaars van het Nederlandse en Europese Plastic Pact zich al tot respectievelijk 35% en 30% recycleat in hun verpakkingen voor 2025. Allemaal stappen richting een circulaire economie voor plastics. Tijdens de COP26 in Glasgow zijn we er ook weer aan herinnerd hoe belangrijk dat is, want circulaire economie leidt ook tot CO₂-reductie. Een recent rapport van CE Delft laat zien dat de inzet van recycleat tot flinke CO₂-reductie bij producten kan leiden.

Wat u hier als verfproducent mee te maken heeft? Ook u kunt uw steentje bijdragen aan de ontwikkeling van de markt voor recycleat met... uw verfemmers! Veel watergedragen verven worden immers verpakt in verfemmers die voor een deel of geheel gemaakt zijn van virgin plastics. Terwijl we inmiddels weten dat het mogelijk is om deze volledig van recycleat te maken.

MVO Nederland en Rijkswaterstaat zijn daarom een zogenaamde Buyer Supplier Group Circulaire Kunststoffen gestart. Daarin brengen we toeleveranciers en inkopers van verfemmers bij elkaar, om samen ambitieuze afspraken te maken over de toepassing van recycleat in verfemmers. En om vervolgens met partijen uit de keten, de overheid en kennisinstellingen belem-



Heeft u interesse om deel te nemen aan deze Buyer Supplier Group voor circulaire verfemmers? Laat het ons weten via e.roelofs@mvonederland.nl

meringen weg te nemen in de vorm van een praktisch stappenplan. We hebben inmiddels twee bijeenkomsten achter de rug, waarin we over de volgende ambitie hebben gesproken:

'In 2025 is 100% van de verfemmers geproduceerd in Nederland van 100% recycleat (inclusief grip, exclusief etiket en deksel). Verfemmers van Nederlandse bedrijven die in het buitenland worden geproduceerd zijn minimaal van 30% recycleat in 2025, dit geldt alleen voor de emmer zelf. Inkopers van verfemmers gaan met inzamelaars, recyclers en overheden onderzoeken hoe er zorgvuldig een retourlogistiek voor verfemmers kan worden opgezet, zodat verfemmers worden ingezameld en gerecycled in plaats van verbrand.'

Begin december stellen we de ambitie vast en ontwikkelen we het stappenplan om deze ambitie te halen. In 2022 gaan we de ketenpartners begeleiden om de ambitie in praktijk te brengen. Zo worden kostbare grondstoffen niet meer verbrand, wordt de markt voor recycleat stabiel en krijgt u uw verf duurzaam verpakt. En kan ik in 2025 ook weer iets van mijn verlanglijst wegstrepen.

ELSBETH ROELOFS
SECTORMANAGER CHEMIE MVO NEDERLAND



**'DEZE VERLEIDING
KON IK ECHT NIET
WEERSTAAN'**

BEROEP IN BEELD

De verf- en drukinktindustrie biedt tal van leuke banen. Maar wat houdt dat werk in de praktijk precies in? Verf & Inkt Magazine vraagt het de mensen zelf.

“SINDS 1 MAART BEN IK IN DEZE FUNCTIE WERKZAAM. Daarmee kwam ik terug in de verf. Eerder werkte ik met mijn commercieel-economische achtergrond 18 jaar in verschillende functies bij AkzoNobel. In 2014 maakte ik een ommezwaai naar de business-to-consumermarkt; ik werd salesdirecteur voor een groot kinderkarmerk. Maar..., toen deze job bij Axalta voorbijkwam, kon ik de verleiding echt niet weerstaan. Het is geweldig om business leader te mogen zijn. Dat heeft weer een heel andere dimensie dan wanneer je puur in marketing, sales, inkoop etcetera actief bent. Al merk ik dat ervaring in al die functies bijna een voorwaarde is om dit werk goed te kunnen doen. Ik geef leiding aan ongeveer 100 mensen. In de afgelopen periode heb ik ze bijna allemaal persoonlijk leren kennen, hoewel dat met Corona echt een uitdaging is.

Axalta is weliswaar een multinational - actief in meer dan 140 landen, met ruim 13.000 medewerkers en meer dan 100.000 afnemers-, maar heeft in Nederland ook de kenmerken van een familiebedrijf. Dat komt zo: zes jaar geleden werden wij als importeur overgenomen door Axalta Coating Systems. Je kunt hier carrière maken als je dat wilt, maar we vieren óók vele meerjarige jubilea wanneer we kunnen. Axalta Refinish Nederland verkoopt auto-reparatielakken zoals Spies Hecker, Cromax en Standox; bekende merken in de autoschadewereld. We bedienen vooral de autoschadeherstelbranche en de wereld van de commercial vehicles (bussen, treinen, vrachtwagens, red.). Een geweldige sector waarin ook nog heel veel te optimaliseren valt. Het is onze ambitie om daarin een belangrijke rol te spelen voor onze klanten. Bijvoorbeeld door te helpen sturen op 'verbruik en afval', voor een duurzame toekomst. Maar ook door te helpen bedrijfsprocessen anders in te richten en te digitaliseren. Als je bijvoorbeeld de kleurmeting van een auto naar voren haalt, kun je lakken al in huis hebben voordat auto's ter plaatse zijn. Dat wint tijd en maakt dat je minder ruimte nodig hebt.

Het nieuwe pand dat we kort na mijn komst betrokken, is prachtig. Ik viel dus met mijn neus in de boter. Je kunt gerust zeggen dat wij momenteel binnen Axalta Europa het modernste gebouw bewonen. Het is gasloos, papierloos, ruim opgezet, kent veel daglicht en heeft een perfecte luchtbeheersing. En we beschikken over geweldige trainingsfaciliteiten. Daar begeleiden we afnemers bij het werken met innovatieve producten. Zo hebben we bijvoorbeeld steeds meer milieuvriendelijkere 'luchtdrogende' lakken. Ja, het is ook ons doel de totale kostprijs bij onze klanten te verlagen door het verbruik van energie en verf per doorgang te verminderen. En nee, dat leidt niet tot minder afname. Regeren is vooruitzien. Waar je nogal eens hoort klagen dat de autoschadeherstelmarkt stagneert, zeggen wij: autotijden worden duurder. Dus zullen we naar de toekomst toe steeds meer cosmetische reparaties zien die de waarde van een auto vasthouden. Bovendien wordt het verkeer drukker en het weer onstuimiger. Dat laatste is op zich natuurlijk niet mooi, maar onze sector zal het zeker werk opleveren.”

MARJOLIJN LANSU IS SINDS 1 MAART DIT JAAR BUSINESS LEADER AXALTA REFINISH NEDERLAND.

TEKST: HARRY MOS
FOTO: NIEUWE BEELDEN MAKERS

HOE ZIET MARJOLIJNS WERKDAG ERUIT?

“Mijn dag begint vroeg en duurt lang. Dat komt ook doordat ik in Leiden woon en in Tiel werk. Meestal ga ik – nadat ik voor mijn dochter van 10 heb gezorgd en de hond heb uitgelaten – om half 8 van huis om er pas zo'n 12 uur later weer aan te komen. De dag vult zich met allerlei taken die bij een leiderschapsrol horen. Dat betekent veel praten en vergaderen. Dat laatste doe ik bij voorkeur effectief én in de ochtend. Vooral met het managementteam dat – daar heb ik echt geluk mee – een grote diversiteit aan vaardigheden kent. Dat maakt dat je met elkaar veel progressie in korte tijd kunt laten zien. Alles met als hoogste doel het bedrijf toekomstbestendig te laten zijn. In de middag loop ik graag langs de vele afdelingen, van customer service tot warehouse. Je hoort dan wat er leeft en speelt. In het weekend ben ik er natuurlijk altijd voor mijn dochter. Blijft er tijd over dan ga ik graag wandelen, zwemmen met een vriendin of een stukje varen met ons bootje. Zodra het weer kan ben ik ook te vinden bij concerten en festivals.”



'WIJ DRAGEN BIJ AAN EEN DUURZAMERE LUCHTVAART- INDUSTRIE'

MARTIJN DIEBEN EN MARC VAN DER GEEST
VAN AKZONOBEL AEROSPACE COATINGS



TEKST: ADRIAAN VAN HOOIJDONK
 FOTO'S: NIEUWE BEELDEN MAKERS, AKZONOBEL

De lichtere verfsystemen van AkzoNobel Aerospace Coatings reduceren het kerosineverbruik van vliegtuigen en daarmee de CO₂-uitstoot. Kleine reparatiekits voorkomen verspilling van verf. En technische teams ondersteunen klanten om de producten zo efficiënt mogelijk toe te passen. “Zo dragen wij bij aan een duurzamere luchtvaartindustrie”, zegt Martijn Dieben, European Sales Manager AkzoNobel Aerospace Coatings.

AkzoNobel Aerospace Coatings richt zich met haar producten voor de luchtvaartindustrie op een mondiale, hightech markt die volop in beweging is. Dat was half oktober goed te zien op de MRO-beurs in de RAI in Amsterdam: de belangrijkste Europese vakbeurs voor onderhoud, reparatie en revisie in de commerciële luchtvaartindustrie. Tientallen internationale toeleveranciers waren naar Amsterdam afgereisd om in stands hun innovaties aan de bezoekers te tonen. AkzoNobel Aerospace Coatings was ook van de partij in een kleurrijke stand, onder meer bemand door Martijn Dieben, European Sales Manager, en Marc van der Geest, Global R&D Manager. De luchtvaartindustrie staat volgens beiden aan de vooravond van grote veranderingen. “Alle Original Equipment Manufacturers (OEM’s) zijn

bezig om hoogwaardige, thermoplastische composieten toe te passen in vliegtuigen. Deze wegen minder dan aluminium en dragen zo bij aan de reductie van het kerosineverbruik. Ook hebben composieten geen last van corrosie”, zegt Dieben. “Wij spelen hier met onze R&D en productontwikkeling op in, bijvoorbeeld door nog lichtere verfsystemen te ontwikkelen.” De gewichtsbesparing van een base coat/clear coat versus een single stage topcoat kan zomaar 20 kilo per vliegtuig bedragen. Voor een commerciële luchtvaartmaatschappij die dagelijks honderden vluchten uitvoert, levert dit op jaarbasis een aanzienlijke kerosinebesparing en dus CO₂-besparing op.

Alternatieven chroom-6

Duurzaamheid staat sowieso centraal in de bedrijfsvoering bij AkzoNobel Aerospace Coatings. Ze zijn continue op zoek naar nieuwe manieren om duurzame innovatie te stimuleren die tastbare voordelen oplevert, een positieve impact heeft en klanten in staat stelt hun eigen duurzaamheidsdoelen te bereiken. Het bedrijfsonderdeel investeert bijvoorbeeld fors in alternatieven voor chroom-6, een essentieel onderdeel van sommige verfrecepturen en voorgeschreven door OEM’s ter voorkoming van corrosie en derhalve om de passagiersveiligheid te waarborgen. De belangrijkste eigenschap van chroom-6 in verfformuleringen is het actieve beschermingsmechanisme: in het geval van beschadigingen in de coating, kan het chroom-6 oplossen uit de verflaag en neerslaan op het blootliggende metaal, waar het een zeer effectief beschermend laagje vormt. Vliegtuigen worden pas gecertificeerd als ze aan bepaalde eisen voldoen. Een van die eisen is dat ze afdoende beschermd zijn tegen corrosie.



FEITEN & CIJFERS

Manufacturing sites: Sassenheim (NL), Waukegan, Lancaster (VS), Pamiers, Limoges (Frankrijk)

Mixing sites: Leicester (UK), Moskou (Rusland), Dongguan (China), Sao Bernardo do Campo (Brazilië)

Development & solutions labs: Sassenheim, Pamiers (Frankrijk), Troy (VS), Bangalore (India)

Marktsegmenten: OEM Endline, Maintenance, Repair and Overhaul (MRO), Aircraft Structures, Cabin Interiors, General Aviation, Air Defense

Werknemers: 400

Meer informatie:

- Website: aerospace.akzonobel.com
- LinkedIn: [akzonobelaerospacecoatings](https://www.linkedin.com/company/akzonobelaerospacecoatings)
- Twitter: [akzonobelaero](https://twitter.com/akzonobelaero)

“De veiligheid van de passagiers staat voorop. Daarom hebben we tot 2027 autorisatie onder het Europese stoffenbeleid REACH om chroom-6 in bepaalde recepturen toe te passen”, zegt Van der Geest. Het zware metaal is essentieel voor corrosiebescherming van onderdelen gedurende de gehele levensduur van het vliegtuig, zoals het frame van een vliegtuig of een kerosinetank, die na de eerste behandeling niet meer zijn te bereiken, zonder het vliegtuig volledig af te breken.

Tegelijkertijd werkt hij met zijn wereldwijde team R&D-specialisten en de knowhow van andere bedrijfsonderdelen volop aan de ontwikkeling van alternatieven. Een mooi voorbeeld van hoe zo'n proces werkt is de ontwikkeling van een op magnesium deeltjes gebaseerde kathodisch beschermende coating waarvan het eerste concept in 2006 gereed was. Vervolgens duurde het nog tot 2013 voor de US Military Approval, de belangrijkste goedkeuring voor de militaire luchtvaartindustrie. Een ander voorbeeld zijn coatings met lithiumzouten als corrosie-inhibitor, die net als chroom-6 op kunnen lossen uit de verflaag om bescherming te geven.

Technische ondersteuning

Technische ondersteuning aan OEM's door wereldwijd opererende teams van specialisten dragen ook bij aan een duurzamere luchtvaartindustrie. Ieder verfsysteem heeft immers een optimale laagdikte. “Door de juiste instelling van de spuitapparatuur en een correcte manier van aanbrengen, voorkomen we samen de verspilling van verf”, benadrukt Van der Geest. “De juiste voorbehandeling speelt eveneens een grote rol. Ook werken we samen met de producenten van spuit- en drogingsapparatuur om het beste uit de verf te halen.” Spuiters van over de hele wereld komen naar het trainingscentrum van AkzoNobel in Sassenheim om te leren hoe ze verf het beste

kunnen verwerken. In tegenstelling tot OEM's in de automobieliindustrie die steeds vaker robots gebruiken om verf aan te brengen, vindt de applicatie in de luchtvaartindustrie nog vooral handmatig plaats. “Het is en blijft voorlopig nog echt een ambacht. Uiteraard heeft de veiligheid van onze medewerkers en onze klanten de hoogste prioriteit”, stelt Dieben. “Zo besteden we in ons trainingscentrum ook ruim de tijd om medewerkers en klanten voor te lichten over hoe veilig, verantwoord en op de meest duurzame manier met de producten te werk te gaan.”

Praktijkproeven

Van der Geest en zijn team werken aan nog duurzamere verfsystemen, waarover hij uit concurrentieoverwegingen nog niets kan zeggen. “In het lab zijn de systemen al uitvoerig getest. Daarom voeren we nu samen met OEM's praktijkproeven uit. Doel is om genoeg data te verzamelen om de bevindingen uit het laboratorium te verifiëren.” Ook past het bedrijf hernieuwbare grondstoffen, zoals schillen van cashewnoten, in verfrecepturen toe. Uit castor olie wint het monomeren om er duurzame bindmiddelen van te maken. Om verspilling van verf te voorkomen, levert AkzoNobel Aerospace Coatings aan haar klanten zogeheten Touch-up kits. “Kleine beschadigingen aan de buitenkant van een vliegtuig kunnen ze hiermee snel bijwerken en repareren zonder grote blikken te hoeven openen waarbij vervolgens de houdbaarheid in het gedrang komt”, zegt Dieben. Het product zit in een zeer kleine verpakking van slechts 10 tot 45 ml en bevat twee compartimenten met de twee bestanddelen van de verf. Deze twee bestanddelen zijn eenvoudig te mengen door de ring te verwijderen en de dop in te duwen; vervolgens is het product direct geschikt voor gebruik. Snelheid bij reparaties is essentieel, want een vliegtuig aan de grond houden, kost een vermogen.



New!

spectro2profiler

Supports you through Ups and Downs to achieve Color and Grain Harmony

spectro2profiler marks a turning point in the analysis of structured surfaces. Like in our visual judgment color, gloss, 3D topography and 2D reflectivity are measured simultaneously in one easy to use instrument. Thus, color and appearance harmony can be objectively controlled and optimized. Typical applications are leather-like structures, coarse paint textures like powder coated surfaces and fine paint or plastic textures which can be found on many consumer as well as industrial products.

spectro2profiler – a real game changer in the objective measurement control of textured surfaces.

www.byk-instruments.com

A member of  **ALTANA**

 **BYK**



Lisam Systems provides comprehensive and advanced IT solutions and services for SDS & labels authoring, automated SDS distribution, SDS Digitization, Cosmetics' PIF and Chemical Inventory Management.

Choosing Lisam is also choosing to:

Drive Growth



Boost Productivity Promote



Chemicals Safety



Goldkampstraat 41-1,
7722RN Dalfsen,
the Netherlands



+31 (0) 529 820 211



nl.orders@lisam.com
info.nl@lisam.com



Elcometer 1720
Abrasive- en Wasbaarheidstesters

elcometer®

elcometer.com

VRAAG/ANTWOORD

ISOCYANATEN EN VERPLICHTE TRAINING

VRAAG

Er ligt een restrictievoorstel voor het werken met producten die meer dan 0,1% vrije di-isocyanatenmonomeren bevatten. Wie is verantwoordelijk dat de personen die een training moeten volgen ook daadwerkelijk de training gaan volgen?

ANTWOORD

Werkgevers van industriële bedrijven en zelfstandigen zijn er zelf verantwoordelijk voor dat zijzelf en hun medewerkers de training volgen. Als deelnemers de training en de eindtoets goed afleggen, krijgen ze een certificaat dat vijf jaar geldig is. Daarna moeten ze hun kennis oprispen met een nieuwe training. Werkgevers moeten zelf documenteren welke werknemers de training (succesvol) hebben gevolgd.

Leveranciers van verf moeten de gebruikers informeren over de noodzaak van de training. Zij moeten uiterlijk 24 februari 2022 op producten die meer dan 0,1% vrije di-isocyanatenmonomeren bevatten op de verpakking hebben staan: "Per 24 augustus 2023 moet voor industrieel of beroepsmatig gebruik een passende opleiding zijn voltooid".

De nieuwe restrictie heeft tot gevolg dat alleen professionele en industriële gebruikers die een training hebben gevolgd, mogen werken met producten die meer dan 0,1% vrije di-isocyanatenmonomeren bevatten. Er zijn geen beroepsgroepen uitgezonderd van de training, alle industriële en professionele gebruikers moeten een training volgen.

AANPAK EUROPESE GREEN DEAL

VRAAG

De Europese Green Deal komt erg vaak langs en ook de waarschuwing dat we aan de slag moeten. De plannen die ik tot nu toe heb gehoord, zijn echter nog vrij beleidsmatig. Hoe kan ik me nu al voorbereiden op wat eraan zit te komen?

ANTWOORD

De Europese Green Deal is het kader van alle Europese wet- en regelgeving. Bestaande wetgeving zal op korte termijn worden herzien en in lijn worden gebracht met de uitgangspunten van de Europese Green Deal. Denk hierbij aan REACH, CLP, de Biocidenverordening en de Construction Products Regulation. Naast de herziening van bestaande wetgeving, komt er nieuwe wetgeving vanuit de Europese Green Deal, zoals het Sustainable Products Initiative en wetgeving voor het maken van duurzaamheidsclaims.

Zowel de herziening van wet- en regelgeving als de ontwikkeling van nieuwe wetgeving zit nog in de planfase, maar de ontwikkelingen gaan snel. De VVVF-medewerkers zitten er daarom bovenop en zijn goed ingevoerd in de relevante dossiers. Het VVVF-team werkt daarbij nauw samen binnen CEPE waar de Europese standpunten worden bepaald. Bovendien is de VVVF een belangrijke trekker van Mengend Nederland, het samenwerkingsverband van formuleerders in Nederland, waar ook kennis wordt gedeeld.

Ook al zijn de plannen op Europees niveau nog beleidsmatig, het is zeker al mogelijk hierop voor te sorteren. Leden die hier meer over willen weten, kunnen contact opnemen met het VVVF-bureau.

WANNEER IS DE JUBILEUMDAG?

VRAAG

Volgens de cao hebben medewerkers recht op één dag verlof bij een dienstjubileum van 12,5, 25 en 40 jaar. Maar wat als de jubileumdag in het weekend valt, kan het verlof dan op een ander moment worden opgenomen?

ANTWOORD

In de cao voor de bereide verf- en drukinkt-industrie staat in artikel 10 lid 3.a het volgende: "In de navolgende gevallen heeft de werknemer recht op doorbetaald verlof mits de werknemer zo mogelijk tenminste één dag tevoren aan de werkgever van het verzuim kennisgeeft en de gebeurtenis in het betreffende geval bijwoont. De werkgever kan achteraf van de werknemer verlangen dat hij bewijsstukken overlegt: a. gedurende één dag of dienst bij het 12,5-, 25- en 40-jarig dienstjubileum van de werknemer."

Het gaat om één dag of dienst bij het vieren van een dienstjubileum. Hoewel de cao niet voorschrijft wanneer de dag moet worden opgenomen, is het bij een dienstjubileum niet noodzakelijk dat het op de dag zelf moet gebeuren. Dat gaat in overleg. Als het bedrijf bijvoorbeeld een bijeenkomst organiseert ter ere van de jubilaris, is dat het dienstjubileum en hoeft de werknemer op die dag niet te werken. Als het bedrijf niets organiseert, is overleg met de werknemer nodig wanneer die jubileumdag opgenomen kan worden.

Meer informatie nodig? Raadpleeg Thema's via www.vvfv.nl/ledennet

NWS/SERVICE



RAYMOND DE LA COURT UNANIEM GEKOZEN TOT VOORZITTER VVVF

Raymond de la Court (Akzo-Nobel) is tijdens de online ledenvergadering op 25 november unaniem tot voorzitter van de brancheorganisatie gekozen. Hij volgt Theo Wemmers (Sherwin-Williams) op wiens voorzitterstermijn na drie jaar afliep. De la Court heeft een uitgebreide internationale achtergrond in de FMCG/ Branded Goods industrie en Retail, zowel B2C als B2B. Sinds zeven jaar werkt hij bij AkzoNobel als bestuursvoorzitter van AkzoNobel Paints & Coatings Nederland en als directeur Benelux bij AkzoNobel Decorative Coatings. Binnen het VVVF-bestuur had De la Court het thema wetgeving in portefeuille. Hij is dan ook vertrouwd met veel dossiers waar de verf- en drukinkt-industrie mee te maken heeft en met alle plannen die er nog aankomen vanuit de Europese Green Deal.

WETGEVING

FAQ OVER TRAINING ISOCYANATEN

Er ligt een restrictievoorstel voor het werken met producten die meer dan 0,1% vrije di-isocyanatenmonomeren bevatten. Hoe zit het met de ontwikkeling van trainingsmateriaal? Wie is verantwoordelijk dat de personen die een training moeten volgen ook daadwerkelijk de training gaan volgen? Hoe moet ik de gebruikers van mijn producten informeren over de verplichte training? Op VVVF's website staan de antwoorden op deze vragen in de FAQ. Informatie: VVVF-ledennet

ECHA PUBLICEERT HANDLEIDING VOOR TiO₂

Vanwege de onduidelijkheid rond TiO₂ heeft ECHA een handleiding gepubliceerd. Daarin geeft ze handvatten voor poedermengsels en vloeibare mengsels. De verwachting is dat de leveranciers van TiO₂ de veiligheidsinformatiebladen en de etiketten daarop zullen aanpassen. Informatie: VVVF-ledennet

STANDAARDZINNEN VOOR TiO₂ OP VEILIGHEIDS-INFORMATIEBLAD

In het veiligheidsinformatieblad verstrekt rubriek 3 informatie over de samenstelling van het chemische product. Voor mengsels en dus verven en drukinkten staat de informatie in rubriek

3.2. Omdat het lastig te bepalen is hoe TiO₂ moet worden beschreven, maakte CEPE een standaardzin in diverse talen die de leden kunnen gebruiken om te voldoen aan de wettelijke verplichting.

Informatie: VVVF-ledennet

EINDE OVERGANGSTERMIJN HEEFT GEVOLG VOOR PRODUCTEN MET OIT, DCOIT, ZnPT

Op 1 maart 2022 is het einde van de overgangstermijn van de 15e ATP (adaption to technical and scientific progress) en moeten alle mengsels de CLP-classificatie hebben doorgevoerd. Mengsels met meer dan 0,025% OIT, DCOIT en ZnPT gaan dan van niet-gevaarlijk mengsel volgens het ADR naar een ADR-9 classificatie. Dat betekent dat ze in principe een UN-goedgekeurde verpakking moeten hebben. Dat is nu nog vaak niet het geval. CEPE heeft daarom vijf jaar uitstel aangevraagd om deze mengsels te herformuleren en/ of voldoende UN-goedgekeurde kunststof verpakkingen te laten ontwikkelen. Overigens heeft de nieuwe classificatie ook gevolgen voor de opslag van de betreffende mengsels.

Informatie: VVVF-ledennet

INDUSTRIE REAGEERT OP EU-CONSULTATIE VOOR VEREENVOUDIGING ETIKETEISEN VOOR STOFFEN

De verf- en drukinktindustrie heeft bij monde van CEPE

gereageerd op de publieke consultatie voor het vereenvoudigen van etiketten voor stoffen. De Europese koepelorganisatie gaf haar inbreng op de vraag van de EU óf en h^oe de etiketten voor mengsels/stoffen in de toekomst moeten worden versimpeld.

Informatie: VVVF-ledennet

ILT TREEDT EINDELIJK OP TEGEN WEBSHOP IN CHEMICALIËN

De Inspectie Leefomgeving & Transport is opgetreden tegen webshops die de regels omtrent chemicaliën overtreden. De VVVF heeft hier vaak op aangestuurd en aangegeven dat het niet alleen gaat om onveiligheid, maar ook om concurrentievervalsing en imagoschade voor de sector. Na herhaaldelijke overtredingen heeft de inspectie onlangs een eerste webshop stilgelegd en beboet.

Informatie: VVVF-ledennet

BIJeenKOMST VERDUURZAMING STOFFENBELEID

Mengend Nederland organiseert op 9 december de bijeenkomst Verduurzaming Stoffenbeleid voor leden van de vijf aangesloten brancheorganisaties: NVZ, NCV, NAV, VLK en VVVF. Het sprekersprogramma focust op de aangekondigde wijzigingen en verduurzaming van het Nederlandse en Europese stoffenbeleid. De veranderingen lijken in een stroomversnelling

te komen met de Chemicals Strategy for Sustainability, de overkoepelende Green Deal en het Nationaal Milieubeleidskader. Tijdens de bijeenkomst wordt ingegaan op de impact voor bedrijven die in Nederland mengsels produceren en/of op de markt brengen.
Informatie: vvvf.nl/kalender

ARBEID

ADVIES COLLECTIEVE ROOSTERVRIJE DAGEN 2022

Volgens de cao voor de bereide verf- en drukinktindustrie hebben bedrijven met een 40-urige werkweek roostervrije ADV-dagen beschikbaar. De VVVF adviseert om hiervoor in 2022 de volgende collectieve dagen aan te wijzen: 15 april (Goede Vrijdag); 27 mei (dag na Hemelvaartsdag), en 27, 28, 29 en 30 december. Bedrijven kunnen desgewenst van dit advies afwijken. Overige beschikbare ADV-dagen kunnen individueel worden vastgesteld of in overleg met de personeelsvertegenwoordiging of ondernemingsraad worden ingeroosterd.

Informatie: VVVF-ledennet

INSPECTIE SZW HEET WEER ARBEIDSINSPECTIE

De Inspectie SZW heet vanaf 1 januari 2022 'Nederlandse Arbeidsinspectie'. De komst van de Europese toezicht-

houder, European Labour Authority (ELA), was de directe aanleiding voor deze naamsverandering. Bovendien stelt het Ministerie van SZW dat de naam Arbeidsinspectie in de praktijk gebruikelijker en veelzeggender is. Naar analogie van de naam op Europees niveau, hanteert de Nederlandse Arbeidsinspectie voortaan als afkorting NLA: Netherlands Labour Authority.

Informatie: VVVF-ledennet

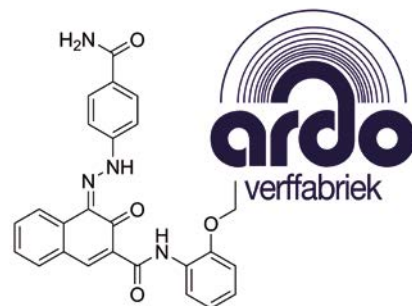
BIJDRAGE VOOR 3E JAAR WW-REPARATIE VERLAAGD

In de cao voor de verf- en drukinktindustrie is een aantal jaar geleden afgesproken dat de cao deelneemt aan het derde jaar ww-reparatie. De bijdrage nemen werknemers zelf voor hun rekening. De uitvoeringsorganisatie, Stichting PAWW, heeft aangekondigd dat de bijdrage voor het jaar 2022 wordt verlaagd naar 0,2%. De gezonde financiële positie van het fonds en aanhoudende lage werkloosheid spelen een belangrijke rol bij deze verlaging.

DUURZAAM & INNOVATIE

BREED PALET AAN STAKEHOLDERS BIJ BIJENKOMST RECYCLAAT IN VERFEMMERS

Verfproducenten, bouwmarkten, verpakkingsproducenten en het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (Rijkswaterstaat) spraken op 13 oktober met



Uw partner in het malen van pigmenten en mixen van chemische vloeistoffen

Toll Manufacturing

- Parelmolens
- Turbomills
- Dissolvers
- Driewalsen

Pigmentdispersies obv

- Weekmaker
- Alkyd
- Acrylaat
- Epoxy



Ardo Verffabriek BV
Marconistraat 5
1704 RG Heerhugowaard
+31 72 57 126 91

www.verffabriek.nl
ardo@verffabriek.nl

A close-up photograph of a large pile of various metal keys, some with different shapes and sizes, scattered together.

VERFBLIKOPENER.NL
Made in Solingen / Germany

elkaar over knelpunten en oplossingen voor de inzet van recycleert verfemmers. MVO Nederland organiseerde deze verkennende bijeenkomst in samenwerking met de VVVF. Als belangrijkste eis noemden de aanwezigen de kwaliteit van de recycleert verfemmer. Het moet draagkracht houden en bestand zijn tegen hoge temperaturen. Ook werd onder meer aangedrongen op een financiële prikkel voor de invoering ervan. In het najaar staan nog twee online bijeenkomsten gepland. Adviesbureau CE Delft onderzoekt welke duurzaamheidspotentie een versnelde omslag naar verfemmers van recycleert heeft. Informatie: VVVF-ledennet

SER PLEIT VOOR EUROPESE AANPAK VERDUURZAMING GRONDSTOFKETENS

De SER heeft advies uitgebracht aan de Nederlandse overheid over hoe Europese wetgeving voor internationaal maatschappelijk verantwoord ondernemen eruit moet zien. De lidstaten willen dat de omstandigheden voor mens en milieu in de hele, internationale toeleveringsketen voorop staan. De SER pleit voor een gelijk Europees speelveld en daarom voor wetgeving en een toezichthouder op Europees niveau. Deze moet ondernemingen gaan controleren en eventueel aansprakelijk stellen via het bestuursrecht. De Europese Commissie publiceert naar verwachting dit najaar haar voorstel. Informatie: VVVF-ledennet

SUBSIDIE VOOR ONDERZOEK SAFE-BY-DESIGN CHEMISCHE PRODUCTEN

De Nationale Wetenschapsagenda (NWA) heeft 3,2 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het programma 'Naar een praktische Safe-by-Designaanpak voor chemische producten en processen'. Safe-by-Design is een interactief en interdisciplinair ontwerpproces waarin veiligheid en gezondheid vanaf een vroeg stadium van ontwikkeling en gedurende het gehele ontwerpproces worden meegenomen. De producten en processen die hieruit voortkomen, moeten veiliger zijn voor mens en milieu. Informatie: VVVF-ledennet

VVVF LANCEERT INFOGRAPHIC OVER DUURZAAMHEID VERF EN INKT

Verf en inkt dragen bij aan een duurzame samenleving. De producenten innoveren daartoe onverminderd, maar spelen ook al jaren een belangrijke rol in die verduurzaming. Zo beschermen ze objecten als bruggen en woningen, voorkomen ze de verspreiding van invasieve planten en diersoorten op schepen, geven ze kleur aan de omgeving etc. De VVVF ontwikkelde een frisse infographic die vanuit een niet-technische invalshoek een beeld geeft van de duurzaamheidsaspecten van verf en inkt. Leden kunnen deze gebruiken voor social media en hun website. Informatie: VVVF-ledennet

D

Langere levensduur

In de afgelopen decennia is de levensduur van verf toegenomen **van 3-4 jaar tot wel 10-12 jaar** voor buitenverven. Staalconserveringsverf kan **wel 25 jaar** meegaan.

High-tech innovatie

De verf- en drukinktindustrie innoveert continu. Veel ontwikkelingsactiviteiten richten zich op het vinden van de beste formuleringen. Zo is er bijvoorbeeld steeds minder verf nodig voor de **juiste dekking**.

Essentieel voor duurzaamheid

Verf en coatings zijn essentieel voor de transitie naar een klimaatneutrale samenleving. Zo beschermen verf en coatings de onderlaag tegen UV-straling en verwerking. Gespecialiseerde reflectiecoatings zorgen bijvoorbeeld voor een **verhoogde efficiëntie** van zonnepanelen.

DUURZAAMHEID VERF & INKT

Veilig gebruik

De omslag naar **watergedragen** verf draagt bij aan veilig gebruik. Fabrikanten zetten in op het gebruik van veilige stoffen en een **verantwoorde toepassing** van verf in de praktijk.



Goede grondstoffen

De keten is bezig met de transitie naar duurzame grondstoffen. **Ontwikkelingsactiviteiten** richten zich op de inzet van biobased grondstoffen, reststromen uit andere sectoren en hergebruik van afvalstromen.



Bescherming

Gespecialiseerde verf en coatings beschermen schepen, off-shore platforms en windparken tegen de zee. Antifouling coatings op scheepsrompen zorgen voor het behoud van hydrodynamica en een forse **brandstofreductie**. Ook voorkomt het de verspreiding van invasieve plant- en diersoorten.



Duurzame verpakkingen

Kunststof verfemmers zijn geschikt om **post consumer recycklaat** in te verwerken. Ingezameld plastic kan zo een hoogwaardig tweede leven krijgen. **Inkt** wordt duurzaam geformuleerd zodat het recyclingproces van verpakkingen niet wordt verstoord.



VVVF
Verf en Inkt

Kleur en bescherming

voor een duurzame leefomgeving



BEMA KUNSTSTOFFEN
HPI GROUP

Uw partner voor kunststof verpakkingen voor:

- Pigmentpasta
- Watergedragen autoreparatielak
- Verf
- Drukinkt

Zowel standaard potten als nagenoeg restloos leegbare speciaalverpakkingen ook in recycklaat.

Voor meer informatie en voorbeelden kijk op www.bema.nl

Deltastraat 14,
4301 RC Zierikzee

Tel. +31 111 418807
info@bema.nl

VOLG ONS



VVVF

ROALD JOHANSEN NIEUWE VOORZITTER CEPE

Tijdens de CEPE-ledenvergadering van eind september werd Roald Johansen (vice-president PPG) benoemd tot voorzitter. Reeds in september 2018 trad hij toe tot het CEPE-bestuur. Johansen heeft meer dan dertig jaar ervaring in coatings. Met zijn voorzitterschap wil hij bereiken dat verf, drukinkt en artistieke verf worden gezien als onderdeel van de route naar verduurzaming. "Wij leveren innovatieve producten en processen waarmee wij de klimaatneutrale ambities van de Europese Green Deal, met zijn circulaire economie en zijn strategie voor duurzame chemie, mogelijk maken", aldus Johansen.

Informatie: VVVF-ledennet

BEDRIJFSLEVEN WIL WAAKHOND MET TANDEN TEGEN REGELDRUK

"Maak van het Adviescollege Toetsing Regeldruk een echte waakhond." Dat is het verzoek van VNO-NCW en MKB-Nederland aan de Tweede Kamer. Ondernemers zijn de afgelopen kabinetsperiode overspoeld met steeds weer nieuwe verplichtingen. De VVVF/VLK hadden input geleverd voor het onderzoek van VNO-NCW en MKB-Nederland naar de regeldruk in Nederland. De ledenbedrijven ervaren dat die sterk is toegenomen en met de Europese Green Deal dreigen de administratieve lasten nog verder te groeien. Een doorn in het oog zijn de nationale koppen die lidstaten, ook Nederland, bovenop Europese regels legt. Informatie: VVVF-ledennet

COLOFON

VERF&INKT MAGAZINE

Verf&Inkt is een uitgave van de Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten (VVVF). De VVVF behartigt de belangen van de Nederlandse verf- en drukinktindustrie. Het blad wordt verspreid onder leden van de branche-organisatie en externe relaties. Verf&Inkt verschijnt vier keer per jaar. Verf&Inkt wil een opinieblad zijn. Dat betekent dat van VVVF-standpunten afwijkende meningen niet uit het blad geweerd worden.

REDACTIE

Adriaan van Hooijdonk
(hoofdredacteur)
E: hooijdonk@vvvf.nl

VVVF-communicatie
E: communicatie@vvvf.nl

VORMGEVING

StudioDAM, Amsterdam

ADVERTENTIEACQUISITIE

Mooijman Marketing & Sales
Julius Röntgenstraat 17
2551 KS Den Haag
T: 070-323 4070
E: dm@mooijmanmarketing.nl

Advertenties vallen buiten de verantwoordelijkheid van de redactie.

DRUK

Impressed, Pijnacker

ABONNEMENTEN

Wie werkzaam is in de verf- en drukinktindustrie of op een andere wijze direct of indirect bij de verf- en drukinktindustrie betrokken is, kan in aanmerking komen voor een kosteloos abonnement op Verf&Inkt. Meld u aan via info@vvvf.nl en u

krijgt zo spoedig mogelijk bericht. Meer informatie: T: 070-444 0680
E: info@vvvf.nl.

OVERNAME

Overname van artikelen uit Verf&Inkt is alleen toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. In de meeste gevallen zal die graag worden gegeven.

ISSN: 2468-421X

UITGEVER

VVVF
Postbus 241
2260 AE Leidschendam
T: 070-444 0680
E: info@vvvf.nl
www.vvvf.nl

© VVVF

Alle rechten voorbehouden. Behoudens de door de Auteurswet 1912 gestelde uitzonderingen, mag niets

uit deze uitgave worden veeleer eenvoudig (waaronder begrepen het opslaan in een geautomatiseerd gegevensbestand) of openbaar gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de VVVF. De bij toepassing van art. 16B en 17 Auteurswet 1912 wettelijk verschuldigde vergoedingen wegens fotokopiëren, dienen te worden voldaan aan de Stichting Reprorecht, Postbus 882, 1180 AW te Amstelveen. Hoewel aan de totstandkoming van deze uitgave de uiterste zorg is besteed, aanvaarden de auteur(s), redacteur(en) en uitgever geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten of onvolkomenheden.



VVVF&PODIUM

VVVF BIEDT BEDRIJVEN EN
KENNISCENTRA EEN PODIUM
OM KENNIS EN ERVARING
TE DELEN MET DE VERF- EN
INKTBRANCHE

AZO / BEMA KUNSTSTOFFEN / BYK-GARDNER / DIJKSTRA
PLASTICS / DKSH BENELUX / E & R / ELCOMETER / ESKENS
PROCESS SOLUTIONS / HILDERING PACKAGING / LISAM
NEDERLAND / NEN / SCHÜTZ BENELUX

AZO



AZO RoLog volautomatische dosering

Door gebruik te maken van een robot is het mogelijk om in een volautomatisch proces een groot aantal componenten te selecteren voor microhoeveelheden tot 10 kg per component. Zo vervangt AZO®RoLog het ingewikkelde en dure handmatig wegen van microhoeveelheden. De veiligheidskooi rondom de robot biedt volledige bescherming voor het product en de operator. Hierdoor kunnen ook zeer kritische en schadelijke grondstoffen probleemloos gedoseerd worden.

Speciale voordelen:

- Hoge doorvoer en 24/7 productie
- Verlaagt kosten en bespaart middelen
- Uiterst betrouwbaar
- Flexibele formuleringen
- Reproduceerbare doseerresultaten
- Consistente formuleringsnauwkeurigheid
- Makkelijk schoon te maken
- Afgeschermd werkruimte
- Dosereren van uiterst kritische grondstoffen zonder contact met de operator
- Eenvoudig te transporteren en eenvoudig te upgraden dankzij modulaire opbouw
- Variabel aantal grondstoffen
- Continue traceerbaarheid van batches
- Volgen & traceren

<https://www.azo.com/virtuelle-messe/en/index.html>

AZO®

AZO NV
Katwilgweg 15
2050 Antwerpen

www.azo.com
+32 3 250 16 00
azo-benelux@azo.com

BEMA KUNSTSTOFFEN



Specialisten in kunststof

De HPI Group is gespecialiseerd in kunststof producten en verpakkingen. De groep bestaat uit verschillende MKB bedrijven, die allemaal hun eigen specialisatie hebben.

Onze producten variëren van hoogwaardige componenten voor de automotive industry tot aan de bekende muurverf testers in de doe-het-zelf-winkel, van de kunststof poten van zonnecellen tot aan composiet putdeksels.

De kracht van de groep zit in de expertise en toewijding van de individuele bedrijven.

De HPI Group gelooft in de innovatiekracht van de verschillende ondernemingen en is hierdoor in staat om haar klanten optimaal te bedienen.

Onze bedrijven zijn : Bema Kunststoffen

- CKV Plastics
- Metron
- Pack Power
- Pet Innovators
- Geku Plastic
- Kunststof Plus



BEMA KUNSTSTOFFEN
HPI GROUP

Bema Kunststoffen BV
Deltastraat 14
74301 RC Zierikzee

www.bema.nl
+31 111 418800
r.vanschijndel@hpi-group.com

BYK-GARDNER



Touch the color met de nieuwe spectro-2-guide

BYK-Gardner introduceert haar nieuwe spectrofotometer, de spectro-2-guide!

- Kleur-, glans- en fluorimeter in één
- High performance LED's voor superieure nauwkeurigheid voor kleurmeting
- 60° glansmeter
- Fluorimeter met nieuwe "fluor index" die direct aangeeft of er fluoreserende pigmenten inzitten en wat het verwachte kleurverschil naar verloop van tijd zal zijn
- Digitale standaarden managen en versturen in de keten, wereldwijd
- Organizer voor een goede structuur in de metingen en analyse in smart-chart
- Rechtop geplaatst 3,5" kleurscherm voor het prettig aflezen van informatie
- Geïntegreerde camera met zoomfunctie om de juiste plek te vinden en te meten
- CIELab kleurenruimte direct op het scherm
- Zowel data van bijvoorbeeld D65, A en F11 direct op het scherm beschikbaar
- Dockingstation met geïntegreerde kalibratietegels en automatische kalibratie
- Datatransfer via dockingstation, USB kabel of WIFI
- Smart-chart software, modern en intuïtief
- Jetness black index

A member of **ALTANA**



BYK-Gardner GmbH
Lausitzer Strasse 8
82538 Geretsried

www.touchthecolor.com
+31 6127 404 68
joost.bakker@altana.com

DIJKSTRA PLASTICS



De trots van Dijkstra Plastics; de PCR-emmer

Onze verpakkingsemmers gaan geen uitdaging uit de weg. Ze zijn in te zetten voor een breed aantal toepassingen, geschikt voor zowel vloeibare als vaste stoffen en hebben hun waarde bewezen voor het gebruik van verf, lijm, epoxy, asfaltbeton en composieten. Wij nemen graag de tijd om samen met onze klant tot het beste model en de meest geschikte verpakkingsopties te komen.

Voor onder andere de verfbranche leveren wij ook emmers gemaakt van Post Consumer Recycled (PCR), oftewel materiaal gemaakt van consumentenafval. Op deze manier maken wij van kunststof-afvalstromen nieuwe grondstoffen en verminderen wij de CO₂ uitstoot met maar liefst 90% per emmer. Dankzij deze emmer kunnen wij niet alleen onze eigen uitstoot verminderen maar ook die van onze klant. In samenwerking met onze klanten en partners streven wij naar een duurzame en circulaire verpakkingindustrie.

Wil je weten of onze PCR-emmer geschikt is voor jouw product? In onze eigen testruimte voeren wij praktijktests uit om samen met jou de best presterende emmer vast te stellen. Daarnaast maken wij in onze productieomgeving een analyse van het traject dat de verpakking aflegt en de processen die worden doorlopen in de keten. Op deze manier krijg je altijd het best passende advies.



Dijkstra Plastics
Industriestraat 30-34
7482 EZ Haaksbergen

www.rdplastics.nl
053 572 38 84
info@rdplastics.nl

DKSH BENELUX



DKSH Benelux
Zuidhoven 7N
6042 PB Roermond

www.dksh.com/nl
+31 475 315 554
info-benelux@dksh.com

DKSH Benelux: specialty chemicals, ingredients & formulations

DKSH Benelux, based in Roermond, Netherlands, is a specialty chemicals and ingredients distributor providing marketing and sales, distribution and logistics, sourcing, market insights and regulatory services for Belgium, Netherlands and Luxembourg. Through its distribution network, DKSH Benelux serves more 200 customers in the region.

DKSH Benelux's product portfolio includes pigments, binders and additives for paints, coatings, adhesives, plastics and construction applications. The company also formulates products in its in-house application laboratory, which is part of DKSH's network of 48 innovation centers worldwide. Innovation and formulation services are a key component of DKSH's value-added service offering, creating cutting-edge solutions that reduce time-to-market and increase competitive advantage.

DKSH Benelux, formerly known as Dols International B.V., was founded in 1989 and acquired by DKSH in May 2019. The DKSH Business Unit Performance Materials distributes specialty chemicals and ingredients for food, pharmaceutical, personal care and various industrial applications. With around 1,260 specialists, the Business Unit generated net sales of CHF 1.1 billion in 2020. Learn more: www.dksh.com/pm Following the integration of Dols International B.V., DKSH will expand its activities in the Benelux region to the personal care and cosmetics industry. DKSH's Business Line Personal Care Industry provides functional products to enhance product performance.

Contact DKSH Benelux to learn how its Market Expansion Services can support your business to deliver growth.

E & R



E & R B.V.
Stoomloggerweg 1
3133 KT Vlaardingen

www.er-bv.com
010 4601544
info@er-bv.com

Optimaal Dispergeren, Malen, Mengten & Afvullen

E & R B.V. uit Vlaardingen is al meer dan 40 jaar uw vertrouwde partner in procesmachines & technische ondersteuning voor de Verf- en Drukinkt Industrie.

Samen met partners NETZSCH Feinmahltechnik GmbH en J. De Vree & Co. N.V. leveren wij innovatieve Dispergeersystemen, Parelmolens, Mengmachines, Roerwerken, Half- en Volautomatische Afvulmachines en Turn-key projecten.

Ook voor maalpares bent u bij ons aan het juiste adres. Wij leveren diverse type maalpares vanuit eigen voorraad en voor ieder type maalsysteem.

Voor installatie, onderhoud en revisie beschikt E & R over een VCA gecertificeerde technische dienst, moderne werkplaats en test mogelijkheden in onze proefruimte te Vlaardingen. Voor training en opleiding van o.a. operators en R&D organiseren wij regelmatig technische webinars.

Optimaal Dispergeren, Malen, Mengten en Afvullen. Hogere productiviteit. Kortere omsteltijden. Besparen op energie, koelwaterverbruik en onderhoud.

Wij vertellen u er graag meer over!

Voor meer informatie : info@er-bv.com of kijk eens op www.er-bv.com

ELCOMETER



Elcometer 1720 Abrasie- en Wasbaarheidstesters

Deze robuuste, betrouwbare en extreem veelzijdige machines zijn ontworpen voor het testen van de wasbaarheid, borstelbaarheid en schuurvastheid van een heel scala aan materialen, waaronder verf, vernis, coatings, leer, hout, plastics, bedrukt materiaal, stoffen enz.

- Gemaakt van geanodiseerd aluminium en dus duurzaam en robuust
- Alle stations kunnen zowel nat als droog getest worden
- Het duurzame en robuuste ontwerp is standvastig onder testcondities waardoor u zelfs bij de snelste borstelsnelheid herhaalbare resultaten kunt produceren
- Snel verwisselbaar werktuigen
- Test 4 monsters tegelijk
- Digitale display in meerdere talen
- Instelbare borstellengte van 10 tot 300mm (0.4 tot 11.8")
- De slagsnelheid kan van 10 tot 65 cycli per minuut ingesteld worden, of op de vaste ISO-norm snelheid van 37 cycli/min
- Elcometer heeft een heel scala aan hulpmiddelen voor het testen van vlakke en gewelfde monsters
- Verkrijgbaar met of zonder ingebouwde doseerpomp

elcometer®

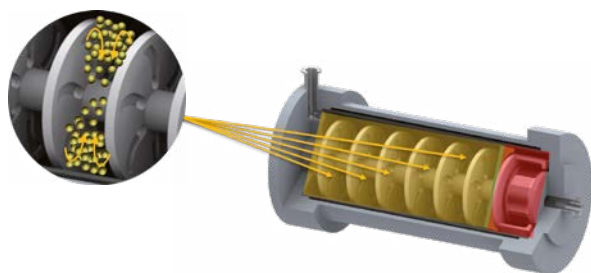
Elcometer BV
Newtonlaan 203
3584 BH Utrecht

www.elcometer.com
030-2591818
nl_info@elcometer.com

ESKENS PROCESS SOLUTIONS

Eskens Process Solutions gelooft sterk in de DYNO®-MILL UBM

Eskens Process Solutions is al meer dan 45 jaar de trouwe Partner van de WAB-groep. Vanuit onze ervaring raden we onze klanten het juiste type DYNO®-MILL aan en met onze lokale service engineers verzekeren wij onze klanten van een zorgeloze productie met minimale stilstand.



Sinds vorig jaar verkopen wij ook de nieuwste parelmolen van WAB: de DYNO®-MILL UBM, een molen die tussen de DYNO®-MILL KD (met maalschijven) en de DYNO®-MILL ECM-AP (met acceleratoren) gepositioneerd is. De DYNO®-MILL UBM werkt met DYNO®-DISC BC maalschijven. Die zijn groter dan de schijven van de KD molens en delen de maalcilinder op in afzonderlijke maalsegmenten. De banaanvormige kanalen in de maalschijven zorgen ervoor dat de parels op een zeer efficiënte wijze binnen deze maalsegmenten in contact komen met de deeltjes die gedispergeerd of gemalen moeten worden.

Uit labotesten en tijdens de eerste maanden productie bij onze klanten blijkt dat de DYNO®-MILL UBM een zeer efficiënte en betrouwbare machine is die met een relatief kleine maalkamer toch grote volumes aankan. De DYNO®-DISC BC schijven kunnen vervaardigd worden uit metaal, PU (Polyurethaan) of zirconium oxide, waardoor de DYNO®-MILL UBM geschikt is voor een zeer brede waaier producten. Moeilijke producten zoals witte verf, dikke pasta's, digitale inkt, voedingsproducten of nano-tubes vormen voor de DYNO®-MILL UBM geen probleem. Voor gratis testen in het labo van de WAB-groep of bij u in de productie kan u terecht bij Ruud Haasnoot (rh@eskens.com) of Erwin Dochez (ed@eskens.com).



Eskens Process Solutions
Distributieweg 6
2404 CK Alphen aan den Rijn

www.eskens.com
+31 172 468046
info@eskens.com

HILDERING PACKAGING



Oplossingen voor verfwebshops

De afgelopen maanden is het nóg duidelijker geworden dat online retail niet meer weg te denken is uit de samenleving. Sterker nog, webwinkels en pakketbezorgers hebben het drukker dan ooit. Dit geldt ook voor de verfbranche.

Een blik verf versturen per post is echter nog niet zo makkelijk en het gaat wel eens mis. Met alle gevolgen van dien. Hildering Packaging heeft al geweldige oplossingen voor het versturen van blikken verf met inhoud van 0,5 tot en met 3,75 liter. Eenvoudige Paint Transport Trays, van 100% gerecycled kunststof, die op en onder een blik geklikt worden en dan in een passende doos geplaatst worden en de inhoud beschermen tijdens transport. Met een tweede leven als onderzetter, waardoor het blik steviger staat en een druiper langs het blik niet op de vloer terecht komt, maar netjes in de Tray wordt opgevangen. Er wordt al getest met oplossingen voor grotere volumes zoals bijvoorbeeld muurverf emmers.

Dit soort oplossingen bespaart veel tijd en ruimte voor de inpakker en biedt meer zekerheid dat de bestelling heel aankomt. Maar Hildering biedt daarnaast met zijn Go!Paint assortiment nog veel meer interessante oplossingen voor verf gerelateerde webshops. Handige verfemmers en lakbakjes, verzetblikken en inzetvaatjes, professionele blikopeners waarmee elk blik goed geopend kan worden, magnetische kwasthouders die eenvoudig tegen een strijkvaatje of verblik geplaatst kunnen worden en sterk genoeg zijn om zelfs een ronde kwast vast te houden, maar ook uitschenkers om verf nauwkeurig uit een blik te kunnen schenken. Grote en kleine producten die gemakkelijk met een verf bestelling meegestuurd kunnen worden.

Interesse gewekt? Kijk ook eens op www.go-paint.com

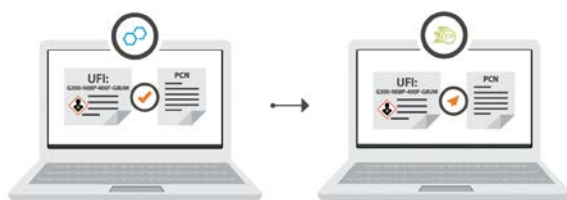
HILDERING PACKAGING

TIN CAN SPECIALIST

Hildering Packaging
Zandvoortstraat 69
1976 BN IJmuiden

www.hildering.com
0255 510 409
info@hildering.com

LISAM NEDERLAND



Handige wizards helpen je in ExESS om eenvoudig UFI nummers te genereren en PCN-dossiers te maken en te beheren



Publichem maakt beheer en automatische distributie van PCN-dossiers naar het ECHA submittie portaal mogelijk.



LISAM SYSTEMS
Enabling full compliance.

Lisam Nederland B.V.
Goldkampstraat 41-1
7722 RN Dalfsen

www.lisam.com
0529-820211
nl.orders@lisam.com

Heeft u al een UFI-code op uw label staan?

Of heeft u software of services nodig om dit te realiseren?

Vanaf januari 2021 geldt de verplichting dat alle gevaarlijke mengsels een extra code op het label krijgen: de UFI-code (Unique Formula Identifier). Deze verplichting komt voort uit verordening (EU 2017/542), als wijziging op CLP, Annex VIII (EU 1272, 2008).

Met behulp van de UFI code kunnen medici en antigifcentra sneller en accurater handelen in geval van een gemelde vergiftiging. Daarom is ook notificatie volgens een vastgesteld format verplicht.

PCN Portal

Het aanmelden van een product bij alle Europese Poison Centres gaat via één centrale portal (ECHA). Het format en de benodigde informatie is gelijk voor alle landen.

ExESS software

De ExESS software van LISAM systems kan de UFI code op eenvoudige wijze genereren, wijzigingen bijhouden en PCN-dossiers in specifiek format genereren. Het is zowel mogelijk deze PCN-dossiers geautomatiseerd als handmatig in te dienen bij benoemde instanties.

Lisam Nederland kan u volledig ontzorgen door het leveren van software en services op het gebied van veiligheidsinformatiebladen, UFI en PCN. Voor meer informatie kunt u telefonisch of per mail contact met ons opnemen. Ons gespecialiseerde team van medewerkers staat graag voor u klaar!

NEN



Training: Introductie in de Safety Culture Ladder

De Safety Culture Ladder gaat niet over het managementsysteem ("wat heb je wel/niet"), maar over houding en gedrag. Waarbij continu de vraag gesteld moet worden: "Voert iedereen in zijn/haar rol het werk veilig uit voor zichzelf, zijn directe collega's en het proces?". De kern van de Safety Culture Ladder is veilig handelen van binnenuit. Dit geldt niet alleen voor het management en de werkvloer binnen de organisatie, maar voor de hele keten, dus van opdrachtgever naar opdrachtnemer en leverancier. Deze training is bedoeld om kennis te maken met al deze aspecten en de betekenis ervan voor het certificeringstraject.

Doel:

- Inzicht bieden in de achtergronden van de Safety Culture Ladder en hoe het certificatieschema in elkaar zit.
- Inzicht bieden in het principe van de Safety Culture Ladder als ontwikkelingsmodel met 5 treden.
- Inzicht bieden in de betekenis van de treden en de verschillen per trede.

De training is bedoeld voor interne en externe auditoren die actief zijn op het gebied van veiligheid en adviseurs, managers en medewerkers van veiligheidsafdelingen.

Inschrijven kan hier »

www.nen.nl/training-introductie-safety-culture-ladder-401861



NEN
Vlinderweg 6
2623 AA Delft

www.nen.nl
0152690188
training@nen.nl

SCHÜTZ BENELUX



Schütz acquires manufacturer of jerrycans and drums in Ireland

With the acquisition of GEM Plastics Limited, Schütz GmbH & Co KGaA is expanding its product portfolio in the field of industrial packaging and further increasing its performance for customers in Ireland and the United Kingdom.

Schütz, a leading manufacturer of high-quality transport packaging, has signed a purchase agreement for 100 % of the shares in GEM Plastics Limited of Ireland end of last week. The company, based in Cavan, Republic of Ireland, has been manufacturing plastic industrial packaging for over 30 years. It supplies in particular the chemical, lubricant, food and beverage, and pharmaceutical industries. In addition to established plastic drums and jerrycans, the extensive product range also includes specific packaging solutions for individual customer requirements.

Schütz has been represented in the United Kingdom (Worksop) since 1992 and in Ireland (Killala) since 2000. From these two locations, customers are supplied promptly and effectively with IBCs and plastic drums. With the acquisition of GEM Plastics Limited, the globally operating company in the industrial packaging sector is once again significantly expanding its product range for customers in Ireland, the United Kingdom and beyond. In addition to the established IBC and plastic drum product groups, they will now also benefit from a wide range of jerrycans.

SCHÜTZ

Schütz Benelux B.V.
Westelijke Randweg 23
4791 RT Klundert

www.schuetz.net
+31 (0) 168 - 334 600
info1benelux@schuetz.net

HILDERING PACKAGING

SPECIALIST IN BLIKVERPAKKINGEN



voor alle soorten vulgoed



voor meer componenten



voor impact op het schap



voor veilig transport

Al 60 jaar de beste verpakkingsoplossingen
speciaal voor verf en chemie

www.hildering.com