

STEEDS MEER VRAAG NAAR MILIEUVRIENDELIJKE VERKEERSBORDEN

Veel aanbestedende diensten vragen naar milieuvriendelijke verkeersborden die je kunt recycleren. Dat vraagt ook om duurzame verf- en inksystemen. Fred Vasquez, ad-interim branchemanager bij de Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten VNVF en Marten Harinck, directeur bij de verkeersbordenfabrikant Knieriem BV, vertellen meer over de recente ontwikkelingen op het gebied van verf en inkt.

TEKST: ESTHER RASENBERG
FOTO'S: VNVF / KNIERIEM,
ILLUSTRATIES: ISTOCK / STUDIODAM

De VNVF is in 2006 ontstaan uit een fusie van de Nederlandse Fabrikanten Wegverkeer (NFW) en de Nederlandse Vereniging van Verkeersborden (NVV). De zelfstandige vereniging, waarover Metaalunie het secretariaat voert, telt acht leden, waarvan er vier met verf en inkt werken. De markt voor fabrikanten van verkeersborden groeit niet meer en draait voornamelijk om de vervanging van bestaande verkeersborden. In Nederland komen er immers nog maar weinig wegen bij. Volgens directeur Marten Harinck van Knieriem BV is het gebruik van duurzame materialen waaronder verf en inkt naast de prijs een goede manier om je in de markt te onderscheiden. "Onze klanten vragen steeds vaker om duurzame producten. Knieriem BV heeft daarom de afgelopen twee jaar de overstap gemaakt naar watergedragen verfsystemen."

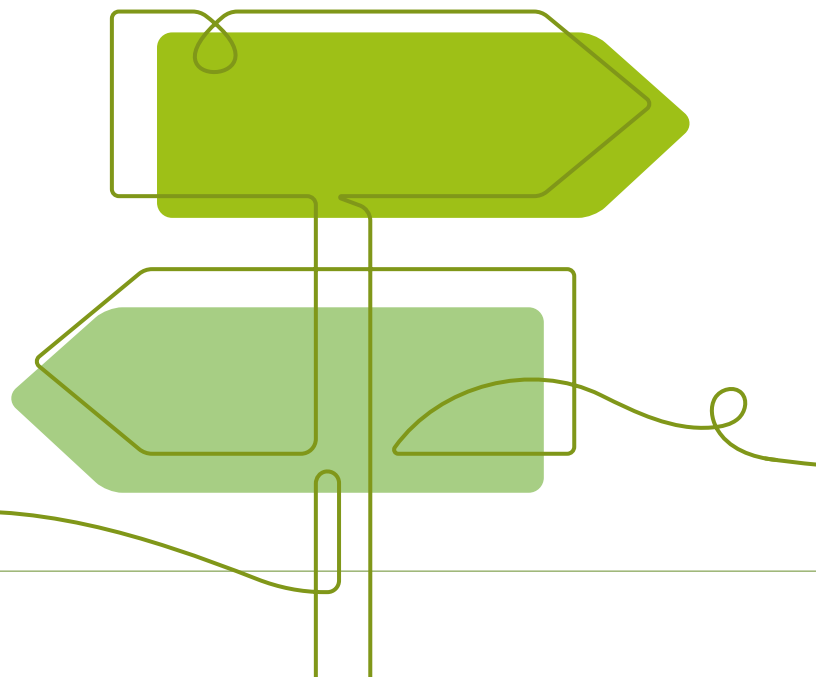
Milieu Kosten Indicator

Branchemanager Fred Vasquez vertelt dat de leden van de VNVF samen aan de slag zijn met het verduurzamen van verkeersborden. "Veel overheden werken bij aanbestedingen met de Milieu Kosten Indicator (MKI). Daarin worden in totaal elf milieueffecten meegenomen en er wordt gekeken naar duizenden emissies en de uitputting van grondstoffen. Op 8 januari 2026 wordt de Europese verordening bouwproducten (CPR) van kracht. Dat betekent dat fabrikanten rekening moeten gaan houden met negentien milieu-indicatoren. Dat zijn ontwikkelingen waar je je beter gezamenlijk op kunt voorbereiden dan als individueel bedrijf", vertelt Vasquez.

Hij vervolgt: "Er is onlangs een studie gedaan naar circulariteit in aanbestedingen door studenten van de Hogeschool Arnhem & Nijmegen (HAN). Bij het recycleren van verkeersborden geeft verf soms problemen. De VNVF overweegt nu om een bijeenkomst voor aanbestedende diensten te organiseren waar de resultaten van het rapport worden gepresenteerd. Het moet voor de markt ook duidelijk zijn, waar in deze markt de crux zit", aldus Vasquez.

Verfloze verkeersborden

Knieriem verzorgt de productie van verkeersborden van begin tot eind. Het bedrijf, dat zo'n vijftig medewerkers in dienst heeft, gebruikt zowel verf als inkt. Harinck: "Het belang van goede verf en inkt wordt vaak onderbelicht. Als de hechting van een lak of folie niet goed is, krijgen we direct klachten." Het bedrijf is de afgelopen jaren heel actief op zoek naar milieuvriendelijke alternatieven. "Zo hebben we onlangs een verkeersbord ontwikkeld waarvoor geen verf



FRED VASQUEZ
AD-INTERIM BRANCHEMANAGER
BIJ DE VERENIGING NEDERLANDSE
VERKEERSBORDEN FABRIKANTEN VNVF



MARTEN HARINCK
DIRECTEUR KNIERIEM BV



nodig is. Voor deze borden maken we gebruik van aluminium-oxide. Deze verkeersborden zijn bruin-grijs. Deze technologie kunnen we nu voor zo'n tien procent van onze borden gebruiken. Zodra er gekleurde borden nodig zijn, is duurzame, milieuvriendelijke verf of inkt nodig. Verkeersborden moeten zo'n twaalf tot twintig jaar meegaan. De verf of inkt die we gebruiken, moet de hele levensduur van het bord meekunnen."

Verduurzaming verfsystemen

De verfsystemen die fabrikant Knieriem gebruikt, zijn de afgelopen jaren steeds veranderd. "We gebruikten eerst luchtdrogende lakken. Daarna zijn we overgestapt op een tweecomponentensysteem. Dat was niet ideaal omdat je vaak spuiten schoon moet maken. Daarna hebben we gewerkt met poedercoatings die je thermisch moet uitharden, in de branche ook wel bekend als moffellak. Omdat we werken met veel kleurwissels is dat minder praktisch. Nu werken we met watergedragen verf die we in grote ovens laten drogen. In onze uithardingsovens zijn deze verven binnen twintig minuten droog."

Watergedragen verf

Knieriem krijgt innovaties aangeboden via verfleveranciers en lakfabrikanten. Harinck vertelt dat verfleveranciers van tijd tot tijd bij hem langs komen om nieuwe verfsystemen te demonstreren. "We zijn twee jaar geleden overgestapt naar een andere leverancier omdat zij verf op waterbasis konden leveren. Die overstap hebben we gemaakt ondanks het feit dat we zeer tevreden waren over de leverancier die poedercoatings leverde. We merken dat klanten steeds meer vragen om milieuvriendelijke producten die minder uitstoot veroorzaken. De overstap naar watergedragen verf is ook goed voor onze medewerkers. De geurbelasting is met watergedragen verf veel minder. Verf aanlengen doen we nu met demiwater in plaats van met thinner. Dat zijn grote voordelen."

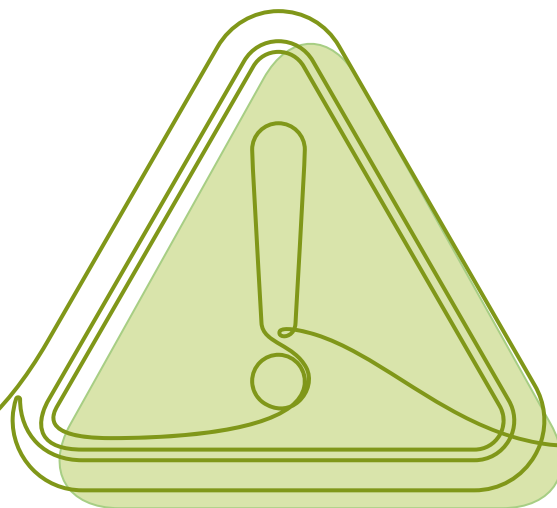
Concullega's

Branchemanager Vasquez merkt op dat de VNVF een vooruitstrevende branche is. "De leden hebben plannen en pakken die ook zelf op." Harinck bevestigt dat de leden van de VNVF elkaar heel goed kennen. "Er is stevige concurrentie in deze markt. De levering van verkeersborden gaat via aanbestedingen. Er kan er maar één winnen. Maar soms kopen we ook bij elkaar in. Een goed voorbeeld is het moment waarop de snelheid op snelwegen terug naar 100 moest. De omvang van die opdracht kon geen enkel bedrijf alleen aan. Toen

hebben we elkaar geholpen met de grondstoffen. Als we opdrachten aan elkaar uitbesteden, gaat het altijd om halffabrikaten. Het verven en lakken van de borden doen we zelf. Je kunt voorstellen dat de ovens waarin onze borden worden gedroogd niet zomaar te verplaatsen zijn. Verf en inkt zijn een manier om je als bedrijf te onderscheiden."

Zeefdrukken en printen

Naast verf werkt Knieriem op een andere locatie met inkt. Harinck: "Wij werken met zeefdrukinkt en printerinkten. Als de levertijden kort zijn, wordt een zeefdruk vervangen door een digitale print. Wij maken gebruik van transparante inkten. Bijvoorbeeld transparant blauw, geel en groen. De folie wordt op een bord geplakt. Ook als we grote aantallen verkeersborden moeten leveren, kiezen we voor zeefdrukken. Op verkeersborden wordt gebruik gemaakt van retro-reflecterende folie. Hiermee wordt licht geconcentreerd en teruggestuurd naar de weggebruiker. Daardoor zijn verkeersborden in het donker zichtbaar."



ZET CIRCULARITEIT OP 1

Procesmachines worden nog steeds weggedaan wanneer ze overbodig zijn geworden en dat vinden wij zonde.

In het hergebruiken van overtollige procesmachines zit namelijk nog veel waarde én het is beter voor het milieu.

Bent u op zoek naar nieuwe machines voor uw productieproces? Overweeg dan eens de vele voordelen van gebruikte machines van Foeth:

- ✓ **Grootste voorraad - meeste keus**
- ✓ **Machines zijn direct leverbaar**
- ✓ **Betrouwbare en bewezen kwaliteit**
- ✓ **Inruil en verkoop aan Foeth mogelijk**

Daarnaast voorkomt de inzet van een gebruikte machine de uitstoot van gemiddeld 4,43 ton CO₂ die vrijkomt bij de productie van een nieuwe!

Ga voor groen en profiteer!

FOETH

REUSE TO REDUCE

PREMIUM KWALITEIT MACHINES



2800+ ITEMS OP VOORRAAD



VOLLEDIG GETEST EN GEREVISEERD



TECHNISCHE EXPERTISE EN SUPPORT

